

VII RALLYE VILLA DE TEGUISE

31 de marzo y 1 de abril de 2023

REGLAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO BP DE RALLIES EN ASFALTO DE LAS PALMAS 2023
CAMPEONATO INSULAR DE AUTOMOVILISMO DE LANZAROTE 2023

INDICE

• PALMARÉS	Página	3-4
• PROGRAMA		
• Programa-Horario	Página	5
• Tablón Oficial de Avisos	Página	6
• Secretaría Permanente del Rallye	Página	6
• Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Página	6
• REGLAMENTO PARTICULAR		
• Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página	7
• MODALIDADES GENERALES		
• Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Página	10
• Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Página	10
• Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS	Página	10
• Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Página	10
• Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	Página	11
• Art. 7 – PUBLICIDAD	Página	12
• Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE.....	Página	13
• Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Página	16
• DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS		
• 1 – RECONOCIMIENTOS.....	Página	17
• 2 – PARQUE DE ASISTENCIA	Página	17
• 3 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página	18
• 4 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	Página	18

PALMARÉS RALLYE VILLA DE TEGUISE

I RALLYE VILLA DE TEGUISE - 16 y 17 de septiembre de 2016

1 AUTO LACA COMPET	YERAY LEMES MACÍAS	YERAY BRITO PERDOMO	MITSUBISHI LANCER EVO IX
2 C.D. LAVASPORT	JESÚS M. LEMES ESPINOSA	FRCO J DELGADO BONILLA	RENAUL CLIO RS 2,0
3 CANARIAS SPORT CLUB	DANIEL CAÑADA TRIBALDO	JESÚS ALONSO GONZÁLEZ	PEUGEOT 306 MAXI KIT CAR

19 autorizados – 7 clasificados

II RALLYE VILLA DE TEGUISE - 21 y 22 de julio de 2017

1 C.D. MANGUÍA M.S.	ÓLIVER RODRÍGUEZ SANTOS	IVÁN RODRÍGUEZ ÁLVAREZ	SEAT CÓRDOBA WRC
2 C.D. LAVASPORT	ANTONIO SUÁREZ MORALES	MOISÉS ROBAYNA RGUEZ.	PORSCHE 997 GT3 CUP R 2008
3 C.D. EL MENTIDERO	JOSÉ ALEJ. MARTÍN PÉREZ	TANAUSÚ BARRETO DELG.	BMW M3

43 autorizados – 29 clasificados

III RALLYE VILLA DE TEGUISE - 7 y 8 de septiembre de 2018

1 ESC. TOYOTA ENMA	ADRIÁN BETANCOR DÍAZ	JORGE UMPIÉRREZ DÍAZ	TOYOTA COROLLA GT
2 MANGUIA M.S.	JONÁS RODRÍGUEZ CABRERA	ADRIÁN VELÁZQUEZ MORÁN	RENAULT MEGANE COUPÉ
3 LAVASPORT	JUAN C. CABRERA GARCÍA	ALEJANDRO L. BLANCO	RENAULT MEGANE COUPÉ

41 autorizados – 26 clasificados

IV RALLYE VILLA DE TEGUISE - 6 y 7 de septiembre de 2019

1 LAVASPORT	ANTONIO SUÁREZ MORALES	JORGE CEDRÉS CRUZ	PORSCHE 997 GT3 2007
2 ESC. TOYOTA EMMA	ADRIÁN BETANCOR DÍAZ	JORGE UMPIERREZ DÍAZ	RENAULT MEGANE COUPE
3 EL MENTIDERO	JOSÉ A. MARTÍN PÉREZ	TANAUSÚ BARRETO DELG.	BMW M3

39 autorizados – 24 clasificados

V RALLYE VILLA DE TEGUISE - 7 y 8 de mayo de 2021

1 C.D. MARMAPE MS	ANTONIO SUÁREZ MORALES	GABRIEL ESPINO GUEDES	PORSCHE 997 GT3 CR
2 ESC. FUERTWAGEN	JUAN C. DE LA CRUZ MORALES	ROGELIO PEÑATE LÓPEZ	MITSUBISHI LANCER EVO IX
3 E DRAGO RALLYE	JULIO A. MARTÍNEZ CAZORLA	PEDRO J. VIERA REY	PORSCHE 996 GT3

43 autorizados – 27 clasificados

VI RALLYE VILLA DE TEGUISE - 1 y 2 de abril de 2022

1 C.D. MARMAPE MS	ANTONIO SUÁREZ MORALES	JORGE CEDRÉS CRUZ	PORSCHE 997 GT3 CUP R
2 C.D. EVESPORT	YERAY LEMES MACÍAS	ROGELIO PEÑATE LÓPEZ	MITSUBISHI LANCER EVO IX
3 C.D. MARMAPE MS	ANÍBAL MACHÍN GONZÁLEZ	FRANCISCO ROSALES VILLALBAMITSUBISHI LANCER EVO VIII	

36 autorizados – 24 clasificados

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
01/03/23	19:00	Apertura de inscripciones	
23/03/23	14:00	Cierre de inscripciones	www.vmrm.net
29/03/23	19:00	Publicación de la lista de inscritos	
30/03/23	00:00	Reconocimientos Pilotos de otras islas	
31/03/23	15:00	Fin Reconocimientos Pilotos de otras islas	
	16:00 – 19:00	Verificaciones Administrativas - Verificaciones Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas)	Complejo Agro-Industrial de Teguisse
	19:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	20:00	Reunión de Pilotos	
	20:00	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Avisos
	21:00	Salida 1º participante – 1ª Sección	
	21:25	Llegada 1º participante – 1ª Sección	
01/04/23	10:00	Salida 1º participante – 2ª Sección	
	12:15	Llegada 1º participante – 2ª Sección	
	13:00	Salida 1º participante – 3ª Sección	Parque de Asistencia
	15:15	Llegada 1º participante – 3ª Sección	Complejo Agro-Industrial de Teguisse
	16:10	Salida 1º participante – 4ª Sección	
	18:00	Llegada 1º participante – 4ª Sección - Fin de Rallye	
	A Continuación	Entrega de Trofeos	
	A Continuación	Verificaciones finales	
	18:30	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
19:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial de Avisos	

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 1/03/23 hasta la finalización de la competición en <http://vmrm.net>

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 31/03/23, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en: **Complejo Agro-Industrial de Teguisse**

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión
2ª reunión

viernes
sábado

31/03/23, a las **19:00 h.**
01/04/23, a las **19:00 h.**

Oficina Permanente
Oficina Permanente

BORRADOR

REGLAMENTO PARTICULAR

El Club Deportivo Manguia Motor Sport a través de su Comité Organizador, organiza el **VII RALLY VILLA DE TEGUISE**, que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación Interinsular de Las Palmas de Automovilismo y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.

Art. 1 ORGANIZACION

1.1 DEFINICION:

El Club Deportivo Manguia Motor Sport a través de su Comité Organizador, organiza el **VI RALLY VILLA DE TEGUISE**, que se celebrará los días 31 de marzo y 1 de abril de 2023.

Nº de Visado **FALP**:

Fecha:

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. José Alberto Umpierrez Delgado

Vocales: D^a Julia María Betancort Perdomo

D^a Patricia Guillén Padrón

Colaboradores

* Escudería Maspalomas

* CD Evesport

* Oficiales COA de la F.I.A.L.P.

1.3 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D.

D.

D.

DIRECTOR DE CARRERA:

D.

DIRECTORES ADJUNTOS:

D.

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dr.

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

Responsable: D.

COMISARIOS TECNICOS:

Jefe: D.
D.

JEFE de CRONOMETRAJE:

D.

RELACIONES CON LOS COMPETIDORS:

D.

RELACIONES CON LA PRENSA:

D.

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTO

D.

RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:

D.

JEFES DE TRAMO:

D.

COMISARIOS DE RUTA:

CRONOMETRADORES:

Se publicarán mediante complemento

Todos los oficiales de la Prueba serán Jueces de Hechos a todos los efectos deportivos

Art. 2 PUNTUABILIDAD

El **VII RALLY VILLA DE TEGUISE** es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

- CAMPEONATO BP DE RALLIES DE ASFALTO DE LAS PALMAS 2023 Y SUS TROFEOS
- CAMPEONATO INSULAR DE RALLIES DE LANZAROTE 2023
- TROFEO FALP DE PROMOCIÓN DE RALLIES 2023
- VOLANTE FALP 2023

Art. 3 DESCRIPCION

3.1 Distancia total del recorrido:	223,62 Kms.
3.2 Número total de tramos cronometrados:	7
3.3 Distancia total de tramos cronometrados:	69,17 Kms.
3.4 Número de Secciones:	4
3.5 Número de Etapas:	1
3.6 Número de Tramos a reconocer:	3

Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 4 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallies 2023 y conformes a las Prescripciones del anexo J del CDI, así como los recogidos en el art. 5 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Regularidad Sport en Rallies.

4.2 Modificaciones Permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7 y 255.5.8.5 del Anexo J del CDI, el montaje de faldillas. Además, se autoriza la utilización de láminas tintadas bajo las condiciones establecidas en el artículo 253.11.1.1 del Anexo J.

4.3 Limitación de elementos mecánicos: Solo se podrá utilizar dos turbos, el instalado en el vehículo y uno de recambio. Ambos serán precintados.

4.4 El competidor es el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Competición.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar según programa horario. El único boletín válido es el publicado en la página Web oficial de la Competición o la de las Federaciones, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en **70** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Art. 15.4 del Reglamento Deportivo del Super-Campeonato de España de Rallyes 2023.

- 5.3** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 6.13 de las PPCC de la FCA.
- 5.4** Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de competidor homologada, expedida por su federación correspondiente y valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U. E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de competidor F.I.A.
- 5.5** Durante el transcurso de la competición, y cuando el competidor sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.
- 5.6** Es responsabilidad de los participantes consultar y/o descargar toda la documentación oficial de la prueba desde la página web del organizador.

Art.6 DERECHOS DE INSCRIPCION

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador: **250 €**

6.1.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **500 €**

6.1.3 Trofeo FALP de Promoción **220 €**

6.1.4 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- Mediante transferencia bancaria **ANTES DE LAS 13:00 HORAS DEL DÍA 23 DE MARZO DE 2023** a la cuenta siguiente: (los gastos de la transferencia irán por cuenta del ordenante)

Banco: Bankia

Cuenta: ES54 2038 7248 2360 0012 1323

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.2 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.2.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.2.2 En caso de que el rallye no se celebrara.

6.2.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un **75 %** de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

6.3 La organización ha contratado con Allianz, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., a través del mediador AON GIL Y CARVAJAL S.A., una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil, que garantiza la Responsabilidad Civil de hasta 70.000.000 de euros por siniestro para daños corporales y 15.000.000 de euros para daños materiales, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración del rallye, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.

- 6.4** El seguro de la competición tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono, de la descalificación o de la eliminación de carrera.
- 6.5** Se recuerda a los competidores que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc.) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc., durante el desarrollo del rallye.

Art. 7 PUBLICIDAD

- 7.1** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A Publicidad OBLIGATORIA (Números de competición):

B Publicidad FACULTATIVA:
(se publicará mediante anexo)

- 7.2** No están permitida la publicidad por parte de los competidores, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencia, tramos cronometrados, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la competición, salvo expresa autorización de Organizador de la Competición, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, que será sancionado como mínimo con una multa, pudiendo llegar a la descalificación del equipo, a criterio de los Comisarios Deportivos.

- 7.3** Está permitido a los competidores poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:
- 7.3.1** * No sea contraria a los buenos modos y costumbres.
 - 7.3.2** * No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.
 - 7.3.3** * No impida la visión del equipo a través de los cristales.
 - 7.3.4** * Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Competiciones de los Campeonatos FIA de Rallyes y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.
- 7.4** Los espacios publicitarios que se encuentren debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas del Rallye están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.
- 7.5** Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:
- 7.5.1** Espacio situado junto a los números de competición (parte baja). Las publicidades que llevarán en este espacio son: 7.1B.

Art. 8 DESARROLLO DEL RALLYE

8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

- 8.1.1** Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la descalificación según el art.35.2 del Reglamento Deportivo del Super-Campeonato de España de Rallyes 2023.
- 8.1.2** Será de aplicación lo estipulado en el artículo 18 del Reglamento Deportivo del SCER. Será obligatoria la utilización durante el rallye de un sistema de geolocalización establecido por el organizador. El sistema ARALOC, de VMRM System, será el sistema oficial de este rallye. El uso de este sistema tiene un coste de 30 Euros que deben ser abonados al representante de VMRM System en las verificaciones administrativas, obteniendo una factura/recibo que abalará la instalación del terminal por parte de un técnico de la empresa proveedora a la salida de las verificaciones técnicas. Todo aquel equipo que a la finalización de las verificaciones técnicas no tenga instalado el sistema no será autorizado a tomar la salida.
- 8.1.2.1** Los participantes una vez finalizados su verificación técnica, deberán aparcar sus vehículos en el Parque Trabajo.

8.1.3 SALIDA.

- 8.1.3.1** Los equipos al completo deberán presentarse en el precontrol previo al C.H. 0 (Salida del Parque de Asistencia), 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados.
- 8.1.3.2** También tendrán que dirigirse a este lugar aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.
- 8.1.3.3** En el momento de su presentación les será entregado el Carnet de Control en el que figurará su hora teórica de salida del rallye.
- 8.1.3.4** Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el C.H. 0 de Salida del Parque de Asistencia a la hora prevista. Este C.H. está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás C.H. del Rallye, en caso de retraso de un participante, dará fe la hora publicada en el orden de salida del rallye.
- 8.1.4** El uso de calentadores de neumáticos es libre.
- 8.1.5** En todo momento de la Competición se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas y/o itinerantes. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Competición, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin del Rallye todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Juez Único de la FALP.
- 8.1.6** SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DEL RALLYE: La señalización que se utilizará en el transcurso de la competición será la Standard de la F.I.A.

8.2 PENALIZACIONES:

- 8.2.1** Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallies, en las Prescripciones Comunes de la FCA y en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto, así como en los Reglamentos Deportivos de Regularidad Sport aplicables.
- 8.2.2** Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos y segundos. La clasificación final será establecida por la suma de los tiempos realizados en las competiciones especiales, con cualquier otra penalización impuesta en los sectores de enlace expresada en tiempo.
- 8.2.3** Queda terminantemente prohibido la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones...etc.), durante TODO EL RECORRIDO DEL RALLYE.
- 8.2.4** Los competidores estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la Descalificación, según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos, etc. que el organizador, Comisarios o personal de Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del competidor cuando este no está presente.

8.2.5 Se han establecido una serie de chicanes con el fin de reducir la velocidad media, tal y como se describe en el anexo 1 a este reglamento. Será de aplicación El Art. 35.20 del Reglamento Deportivo del SCER.

35.20.2 Incumplimiento normativa Chicanes

Desplazar una barrera	5 segundos
Saltarse una barrera	10 segundos
Saltarse una chicane	20 segundos

8.3 Hora oficial del rallye:

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la del GPS.

8.4 Premios y Trofeos:

8.4.1 La entrega de trofeos se celebrará a la llegada del rallye y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.

8.4.2 Los Trofeos no serán acumulables.

8.4.3 Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:

8.4.3.1 3 primeros clasificados de Clasificación General.

8.4.3.2 Primer clasificado de cada Categoría.




8.4.3.3 1 primer clasificado de Clasificación Trofeo FALP de Promoción

8.4.3.4 1 primer clasificado grupo H90

8.4.3.5 1 primer clasificado grupo H81

8.4.3.6 1 primer clasificado grupo H5

Art. 9 ITINERARIO-HORARIO

 VII RALLYE VILLA DE TEGUISE 31 de marzo y 1 de abril de 2023											
Sc	St	CH TC / SS	Localizacion Location	Kms. TC SS	Kms. Enlace Connet	Kms. Totales Total	Tiemp Time (min)	Hora 1°	Veloc		
1ª SECCION	1	0	Salida Asistencia - Sevice out					21:00			
		1			0,30	0,30	12	21:12	1,5 k/h		
	2	TC 1	COMPLEJO AGRO-INDUSTRIAL DE TEGUISE	1,11				21:15			
		1A	Entrada Reagrupamiento - Asistencia		0,38	1,49	10	21:25	8,9 k/h		
Asistencia - Reagrupamiento				1,11	(0,68)	(1,79)	755				
2ª SECCION	3	1B	Salida Asistencia - Sevice out					10:00			
		2			23,32	23,32	37	10:37	37,8 k/h		
	4	TC 2	TABAYESCO - HARIA - LAS NIEVES	12,65				10:40			
		3			23,72	36,37	57	11:37	38,3 k/h		
	5	TC 3	COSTA TEGUISE - GUATIZA - EL MOJON	14,50				11:40			
	3A	Entrada Reagrupamiento - Asistencia		10,94	25,44	35	12:15	43,6 k/h			
Asistencia - Reagrupamiento				27,15	(57,98)	(85,13)	45				
3ª SECCION	6	3B	Salida Reagrupamiento - Asistencia					13:00			
		4			23,32	23,32	37	13:37	37,8 k/h		
	7	TC 4	TABAYESCO - HARIA - LAS NIEVES	12,65				13:40			
		5			23,72	36,37	57	14:37	38,3 k/h		
8	TC 5	COSTA TEGUISE - GUATIZA - EL MOJON	14,50				14:40				
	5A	Entrada Reagrupamiento - Asistencia		10,94	25,44	35	15:15	43,6 k/h			
Asistencia - Reagrupamiento				27,15	(57,98)	(85,13)	55				
4ª SECCION	9	5B	Salida Reagrupamiento - Asistencia					16:10			
		6			23,32	23,32	37	16:47	37,8 k/h		
	10	TC 6	TABAYESCO - HARIA - LAS NIEVES	12,65				16:50			
		7			14,11	26,76	57	17:47	28,2 k/h		
11	TC 7	COMPLEJO AGRO-INDUSTRIAL DE TEGUISE	1,11				17:50				
	7A	Entrada Reagrupamiento - Fin de Rallye		0,38	1,49	10	18:00	8,9 k/h			
Parque Cerrado				13,76	(37,81)	(51,57)	50				
Fin de Rallye - Entrega de trofeos								18:50			
				Día	TC	Kms TC	Enlace	Kms Total			
				1	7	69,17	154,45	223,62			
						30,9 %					

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos están prohibidos desde las **14:00** del día **23/03/2023** según la normativa actual de la FCA.

Para los pilotos de otras islas están permitidos, previa autorización, según la normativa actual de la FCA.

Todo equipo de otras islas que desee reconocer los días previos a la competición, según le permite la reglamentación, tendrá que solicitar autorización a la Federación de Automovilismo de Las Palmas por escrito.

Según reglamentación FALP se programan reconocimientos controlados para los participantes que lo soliciten el viernes 01 de abril en horario de 10h a 13h. El plazo de solicitud de los mismos coincidirá con el cierre de inscripción.

2 PARQUE DE ASISTENCIA

Para el **VII RALLY VILLA DE TEGUISE**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en el **Complejo Agro-Industrial de Tegui**. Los baños para el uso de participantes y asistencias en esta zona, están ubicados en la instalación del Complejo.

2.1 Horarios:

Fecha	Horario	Acto
31/03/23	Desde las 14:00	Acreditación de Asistencias
31/03/23	Desde las 15:00	Apertura del Parque de Asistencia

3 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

3.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 3 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Super Campeonato de España de Rallyes 2023).



De conformidad con lo estipulado en el Art. 3.4 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Super Campeonato de España de Rallyes 2023, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la DESCALIFICACIÓN de la carrera.

4 RELACIONES CON LOS COMPETIDORES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.

IRÁ IDENTIFICADO CON CHALECO DE COLOR VERDE