



41 RALLYE ORVECAME ISLA DE LANZAROTE

29-30 DE NOVIEMBRE DE 2019



REGLAMENTO PARTICULAR



BORRADOR



ÍNDICE

- PALMARÉS	4
- PROGRAMA	
Programa - Horario	6
Tablón Oficial de Avisos	7
Secretaría Permanente del Rallye.....	7
Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	7
- REGLAMENTO PARTICULAR	
ART. 1 – ORGANIZACIÓN	8
- MODALIDADES GENERALES	
ART. 2 – PUNTUABILIDAD	11
ART. 3 – DESCRIPCIÓN	11
ART. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS	11
ART. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES	12
ART. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	12
ART. 7 – PUBLICIDAD	13
ART. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	14
ART. 9 – ITINERARIO - HORARIO	17
- DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS	
1 – RECONOCIMIENTOS	18
2 – PARQUE DE ASISTENCIA	18
3 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	18
4 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	19



PALMARES RALLYE ORVECAME ISLA DE LANZAROTE

Iº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		11 de Noviembre de 1979		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Medardo Pérez	Juan José Alonso	BMW 320 i	5
2º	Orlando Alonso	Pedro M. Díaz	VW GOLF GTi	2
3º	José Mª Ponce	Isabel Fernández	BMW 2002 ti	2
Inscritos 27, salidos 23, clasificados 20				
IIº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		2 de Noviembre de 1980		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Miguel A. Domínguez	Jesús Jiménez	TALBOT SUMBEAM LOTUS	2
2º	Orlando Alonso	Pedro M. Díaz	VW GOLF GTi	2
3º	Diego Suárez	Antonio Fernández	HONDA CIVIC	2
Inscritos 34, salidos 32, clasificados 23				
IIIº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		1 de Noviembre de 1981		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Medardo Pérez	Juan José Alonso	BMW 323 i	2
2º	Carlos Alonso-Lamberti	José Sarmiento	OPEL KADETT GT/E	2
3º	Tomás González	Miguel Á. Domínguez	ISUZU GEMINI	2
Inscritos 34, salidos 32, clasificados 23				
IVº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		31 de Octubre de 1982		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Medardo Pérez	José Medina	BMW 323 i	2
2º	Carlos Alonso-Lamberti	José Sarmiento	OPEL KADETT GT/E	2
3º	Orlando Alonso	Pedro M. Díaz	VW GOLF GTi	2
Inscritos 34, salidos 30, clasificados 23				
Vº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		27 de Noviembre de 1983		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Urbano Bernal	Juan A. España	VW GOLF GTi	N
2º	Liberato Barambio	Luciano Reyes	OPEL ASCONA SR 2.0	A
3º	Fernando Sacramento	E. Sacramento	MITSUBISHI LANCER Turbo	B
Inscritos 25, salidos 13, clasificados 13				
VIº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		4 de Noviembre de 1984		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	José Mª Ponce	Isabel Fernández	BMW 635 CS i	A
2º	Medardo Pérez	Juan José Alonso	PORSCHE 911 SC	4
3º	Tomás González	Agustín Hidalgo	TOYOTA COROLLA COUPÉ	N
Inscritos 36, salidos 28, clasificados 18				



VIIº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		3 de Noviembre de 1985		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Carlos Alonso-Lamberti	José Sarmiento	OPEL MANTA 400	B
2º	José Mª Ponce	Isabel Fernández	BMW 635 CS i	A
3º	Medardo Pérez	Juan José Alonso	PORSCHE 911 SC	4
Inscritos 33, salidos 28, clasificados 23				
VIIIº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		26 de Octubre de 1986		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Medardo Pérez	Juan José Alonso	LANCIA RALLY 037	B
2º	José Mª Ponce	Gaspar León	BMW 635 CS i	A
3º	Raúl Santana	Benito Alonso	RENAULT 5 GT Turbo	N
Inscritos 47, salidos 42, clasificados 30				
IXº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		5 de Diciembre de 1987		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Urbano Bernal	Aurelio Cabrerizo	RENAULT 5 GT Turbo	N
2º	Jorge Trujillo	Carmen Pescador	MITSUBISHI COLT Turbo	A
3º	Antonio Hernández	José A. Sosa	RENAULT 5 GT Turbo	N
Inscritos 37, salidos 34, clasificados 22				
Xº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		4 de Diciembre de 1988		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Urbano Bernal	Aurelio Cabrerizo	RENAULT 5 GT Turbo	N
2º	José Fco. Lemes	Carlos Quintana	RENAULT 5 GT Turbo	N
3º	Juan P. Valiente	Juan C. García	RENAULT 5 GT Turbo	N
Inscritos 29, salidos 23, clasificados 15				
XIº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		18 de Noviembre de 1989		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Urbano Bernal	Aurelio Cabrerizo	RENAULT 21 Turbo	N
2º	Jesús Machín	Juan J. Rodríguez	RENAULT 5 GT Turbo	N
3º	Martín Robaina	Sergio García	RENAULT 5 GT Turbo	N
Inscritos 49, salidos 41, clasificados 29				
XIIº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		24 de Noviembre de 1990		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	José Mª Ponce	Eduardo Rivero	BMW M 3	A
2º	Antonio Ponce	Juan Santana	BMW M 3	N
3º	Urbano Bernal	Jesús Curbelo	RENAULT 5 GT Turbo	N
Inscritos 58, salidos 49, clasificados 38				



XIIIº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		19 de Octubre de 1991		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	José Mª Ponce	José C. Déniz	BMW M 3	A
2º	Antonio Ponce	Orlando Yánez	BMW M 3	N
3º	Raúl Santana	Benito Alonso	HONDA CIVIC 1.6 i 16 v	A
Inscritos 47, salidos 42, clasificados 26				
XIVº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		31 de Octubre de 1992		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Antonio Ponce	Sebastián García	BMW M 3	N
2º	Ángel E. Camacho	Jesús Machín	FORD SIERRA RS COSWORTH	A
3º	Antimo Valiente	Antonio Aparicio	RENAULT 5 GT Turbo	N
Inscritos 51, salidos 44, clasificados 37				
XVº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		23 de Octubre de 1993		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Jesús Machín	Florencio Martín	RENAULT 5 GT Turbo	N
2º	Antimo Valiente	Antonio Aparicio	RENAULT 5 GT Turbo	N
3º	Jesús Curbelo	Luis M. García	RENAULT 5 GT Turbo	N
Inscritos 32, salidos 29, clasificados 24				
XVIº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		15 de Octubre de 1994		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Ángel E. Camacho	José A. Machín	FORD ESCORT RS COSWORTH	A
2º	Antonio Suárez	José A. Suárez	HONDA CIVIC 1.6 i 16 v.	A
3º	José Fco. Lemes	Félix Marrero	RENAULT 5 GT Turbo	N
Inscritos 21, salidos 15, clasificados 10				
XVIIº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		16 de Diciembre de 1995		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Jesús Machín	Florencio Gil	RENAULT 5 GT Turbo	N
2º	José Fco. Lemes	Félix Arraez	RENAULT 5 GT Turbo	N
3º	Ramón Rodríguez	Alexis Machín	FORD ESCORT RS COSWORTH	N
Inscritos 18, salidos 15, clasificados 11				
XVIIIº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		19 de Octubre de 1996		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Jesús Machín	Juan Arencibia	FORD ESCORT RS COSWORTH	A
2º	Juan C. de la Cruz	Miguel Milán	HONDA CIVIC 1.6 i 16 v.	A
3º	José Fco. Lemes	Luis M. García	RENAULT 5 GT Turbo	T
Inscritos 21, salidos 18, clasificados 13				
XIXº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		18 de Octubre de 1997		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	José Mª Ponce	Gaspar León	BMW M 3	T
2º	Ángel E. Camacho	Antonio Aparicio	FORD ESCORT RS COSWORTH	A
3º	Lorenzo Raya	José C. García	PEUGEOT 306 Maxi Kit Car	A
Inscritos 16, salidos 14, clasificados 10				



XX° RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		17 de Octubre de 1998		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1°	Jesús Machín	Florencio Martín	MITSUBISHI LANCER EVO V	A
2°	Ángel E. Camacho	Alejandro Blanco	FORD ESCORT WRC	A
3°	Ramón Rodríguez	Luis M. García	MITSUBISHI LANCER EVO V	N
Inscritos 15, salidos 14, clasificados 10				
XXI° RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		16 de Octubre de 1999		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1°	Jesús Machín	Florencio Martín	MITSUBISHI LANCER EVO V	A
2°	Francisco Lemes	Juan Arencibia	FORD ESCORT RS COSWORTH	A
3°	Ángel E. Camacho	Alejandro Blanco	FORD ESCORT WRC	A
Inscritos 20, salidos 18, clasificados 14				
XXII° RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		21 de Octubre de 2000		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1°	Jesús Machín	Juan Arencibia	MITSUBISHI LANCER EVO VI	N
2°	Antonio Ponce	Marcos Guerra	MITSUBISHI GALANT	T
3°	Miguel Curbelo	Juan C. Álvarez	MITSUBISHI LANCER EVO VI	N
Inscritos 38, salidos 35, clasificados 23				
XXIII° RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		20 de Octubre de 2001		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1°	Flavio Alonso	Vidal Arencibia	SEAT CORDOBA WRC	A
2°	Jesús Machín	Florencio Martín	MITSUBISHI LANCER EVO VI	A
3°	Antonio Suárez	Juan A. Suárez	CITROËN ZX Kit Car	A
Inscritos 50, salidos 44, clasificados 32				
XXIV° RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		29 de Octubre de 2002		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1°	Flavio Alonso	Vidal Arencibia	SEAT CORDOBA WRC	A
2°	Antonio Suárez	Juan A. Suárez	CITROËN ZX Kit Car	A
3°	Oliver Rodríguez	Alejandro Blanco	SEAT CORDOBA WRC	A
Inscritos 55, salidos 55, clasificados 36				
XXV° RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		18 de Octubre de 2003		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1°	Jesús Machín	Juan Arencibia	MITSUBISHI LANCER EVO VII	A
2°	Samuel Lemes	Jonathan Lemes	FORD ESCORT RS COSWORTH	T
3°	Oliver Rodríguez	José G. Pérez	SEAT CORDOBA WRC	A
Inscritos 46, salidos 43, clasificados 25				
XXVI° RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		16 de Octubre de 2004		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1°	Oliver Rodríguez	José G. Pérez	SEAT CORDOBA WRC	A
2°	Samuel Lemes	Jonathan Lemes	FORD ESCORT WRC	T
3°	Jesús Machín	Juan Arencibia	SKODA OCTAVIA WRC	A
Inscritos 62, salidos 59, clasificados 32				



XXVIIº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		10 de Diciembre de 2005		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Jesús Machín	Juan Arencibia	SKODA OCTAVIA WRC	A
2º	Samuel Lemes	Jonathan Lemes	FORD ESCORT WRC	A
3º	Juan L. Cruz	Carlos Arocha	SUBARU IMPREZA WRC	A
Inscritos 53, salidos 51, clasificados 36				
XXVIIIº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		28 de Octubre de 2006		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Samuel Lemes	Jonathan Lemes	FORD ESCORT WRC	T
2º	Jesús Machín	Juan Arencibia	SKODA OCTAVIA WRC	A
3º	Juan C. de la Cruz	Óscar Acuña	MITSUBISHI LANCER EVO VII	A
Inscritos 49, salidos 45, clasificados 31				
XXIXº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		27 de Octubre de 2007		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Jesús Machín	Juan Arencibia	SKODA OCTAVIA WRC	A
2º	Juan Carlos de Cruz	Yeray Mujica	MITSUBISHI LANCER EVO VII	A
3º	Francisco Lemes	Samuel Vega	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N
Inscritos 51, salidos 48, clasificados 27				
XXXº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		1 de Noviembre de 2008		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Yeray Lemes	Rogelio Peñate	FORD ESCORT WRC	TA
2º	Víctor M. Abreu	Luis Alberto Rodríguez	FIAT PUNTO S2000	N
3º	Óscar Cabrera	Luis Ferrer	MITSUBISHI LANCER EVO VII	N
Inscritos 49, salidos 48, clasificados 30				
XXXIº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		19 de Diciembre de 2009		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Yeray Lemes	Marcos González	FORD ESCORT WRC	TA
2º	Jesús Machín	Martín Domínguez	SKODA OCTAVIA WRC	A
3º	Samuel Lemes	Jonathan Lemes	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N
Inscritos 39, salidos 38, clasificados 31				
XXXIIº RALLYE ISLA DE LANZAROTE "CIUDAD DE ARRECIFE"		30 de Octubre de 2010		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Rubén Curbelo	Ariday Bonilla	MITSUBISHI LANCER EVO VI	N
2º	Alexis Romero	Marco A. Guerra	SKODA OCTAVIA KIT CAR	A
3º	José Luis Barrios	Eloy Rivero	SUBARU IMPREZA STi	N
Inscritos 34, salidos 33, clasificados 19				
XXXIIIº RALLYE ISLA DE LANZAROTE		9 y 10 de Diciembre de 2011		
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Yeray Lemes	Rogelio Peñate	SKODA FABIA WRC	A
2º	Alexis Romero	Martín Domínguez	SKODA OCTAVIA KIT CAR	A
3º	José Luis Barrios	Yeray Mújica	SUBARU IMPREZA STi	N

XXXIV° RALLYE ISLA DE LANZAROTE 1 y 2 de Noviembre de 2012				
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1°	Yeray Lemes	Iván Rodríguez	MITSUBISHI LANCER EVO IX	A
2°	Fernando Capdevila	David Rivero	FORD FOCUS WRC	WRC
3°	Rubén Curbelo	Samuel Vega	MITSUBISHI LANCER EVO IX	A
Inscritos 40, salidos 40, clasificados 30				
XXXV° RALLYE ISLA DE LANZAROTE 29 y 30 de Noviembre de 2013				
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1°	Yeray Lemes	Samuel Vega	FERRARI 360 RALLYE	GT
2°	Fernando Capdevila	David Rivero	FORD FOCUS WRC	WRC
3°	Miguel Fuster	Daniel Cué	PORSCHE 997 GT3 CUP	GT
Inscritos 47, salidos 46, clasificados 36				
XXXVI° RALLYE ISLA DE LANZAROTE 28 y 29 de Noviembre de 2014				
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1°	Fernando Capdevila	David Rivero	FORD FOCUS WRC	WRC
2°	Enrique Cruz	Ariday Bonilla	PORSCHE 911 997 GT3	GT
3°	Rubén Curbelo	Israel Pereira	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N+
Inscritos 47, salidos 37, clasificados 22				
XXXVII° RALLYE ISLA DE LANZAROTE 27 y 28 de Noviembre de 2015				
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1°	Yeray Lemes	Daniel Sosa	PORSCHE 911 997 GT3 2010	GT
2°	Enrique Cruz	Ariday Bonilla	PORSCHE 911 997 GT3 2008	GT
3°	Miguel Fuster	Ignacio Aviñó	PORSCHE 911 997 GT3 2010	GT
Inscritos 52, salidos 50, clasificados 29				
XXXVIII° RALLYE ISLA DE LANZAROTE 2 y 3 de Diciembre de 2016				
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1°	Yeray Lemes	Daniel Sosa	PORSCHE 911 997 GT3 2010	GT
2°	Enrique Cruz	Ariday Bonilla	PORSCHE 911 997 GT3 2008	GT
3°	Alfonso Viera	Víctor Pérez	SKODA FABIA WRC	WRC
Inscritos 58, salidos 55, clasificados 37				
XXXIX° RALLYE ISLA DE LANZAROTE 1 y 2 de Diciembre de 2017				
	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1°	Yeray Lemes	Raúl Hernández	PORSCHE 911 997 GT3 CUP	GT
2°	Óliver Rodríguez	Iván Rodríguez	SEAT CORDOBA WRC	A
3°	Antonio Suárez	Moisés Robayna	PORSCHE 911 997 GT3 CUP	GT
REGULARIDAD SUPER SPORT				
1°	Manuel Hernández	David Bethencourt	RENAULT 5 TURBO 2	
Inscritos 96, salidos 92, clasificados 63				

XL RALLY ORVECAME ISLA DE LANZAROTE 30/11 y 1 Diciembre de 2018

POS.	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1°	Enrique Cruz Ramos	Yeray Mujica Eugenio	PORSCHE 997 GT3 CUP 2010	GTR
2°	Antonio Suárez Morales	Jorge Cedrés Cruz	PORSCHE 997 GT3 CUP	GTR
3°	Javier Ramos Troitíño	Francisco Lema Vidal	PEUGEOT 208 T16	R5

PROGRAMA – HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
08/11/19	19:00	Apertura de inscripciones	Secretaría Permanente del Rallye
22/11/19	20:00	Cierre de inscripciones	
27/11/19	20:00	Publicación de la lista de inscritos	
28/11/19	08:00	Reconocimientos de Equipos de otras islas	
29/11/19	15:00	Fin Reconocimientos Equipos de otras islas	
	15:30	Verificaciones Administrativas y Documentación	Hotel Lancelot
	16:00	Verificaciones Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas)	Avenida Mancomunidad
	19:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Hotel Lancelot
	19:30	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial
	19:30	Reunión de Pilotos obligatoria (control de firmas)	Rampa de Salida
	20:00	Ceremonia de Salida	Rampa de Salida
30/11/19	07:00	Salida 1º participante – 1ª Sección	Parque de Asistencia Recinto Ferial de Arrecife
	08:56	Llegada 1º participante – 1ª Sección	
	09:41	Salida 1º participante – 2ª Sección	
	11:37	Llegada 1º participante – 2ª Sección	
	12:22	Salida 1º participante – 3ª Sección	
	13:33	Llegada 1º participante – 3ª Sección	
	14:13	Salida 1º participante – 4ª Sección	
	16:29	Llegada 1º participante – 4ª Sección	
	17:54	Salida 1º participante – 5ª Sección	
	18:43	Llegada 1º participante – 5ª Sección	
	18:53	Fin de Rallye	Rampa de Llegada
	A contin	Entrega de Trofeos - Verificaciones finales	Orvecame Lzte
	19:30	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
20:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial	Tablón Oficial	

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 08/11/19 hasta el 28/11/19, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 29/03/19 a las 12:00 horas hasta la finalización del Rally, en Oficina Permanente.

SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 08/11/19 hasta el 28/11/19, en horario de 09:00 a 13:00 horas y de 17:00 a 20:00 horas, a través de:

Organizador:	FEDERACIÓN INTERINSULAR DE LAS PALMAS
Dirección:	C/ Fondos de Segura s/n Estadio de Gran Canaria, PI1-local7 Las Palmas de GC
Teléfono:	928 417879
Fax:	928 417915
E-mail:	info@falp.com
Web:	www.rallyesantabrigida.es

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 15/03/19, en horario ajustado al Programa Horario del rallye, estará situada en:

Lugar:	HOTEL LANCELOT
Dirección:	Av. de la Mancomunidad, 9, 35500 Arrecife, Las Palmas
Localidad:	Arrecife
Teléfono:	
E-mail:	secretaria@falp.com
Web:	www.falp.es

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª Reunión	Viernes 29/11/19, a las 19:00	Oficina Permanente
2ª Reunión	Sábado 30/11/19, a las 18:45	Oficina Permanente



REGLAMENTO PARTICULAR

La Federación Interinsular de Las Palmas de Automovilismo a través de su Comité Organizador, organiza el **41 RALLYE ORVECAME ISLA DE LANZAROTE** que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), en los Reglamentos de los Campeonatos de la FIA, en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos FIA, en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación Interinsular de Las Palmas de Automovilismo y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de Automovilismo.

ART. 1 ORGANIZACIÓN

.1 Definición:

La Federación Interinsular de Las Palmas de Automovilismo organiza el 41 RALLYE ORVECAME ISLA DE LANZAROTE, que se celebrará los días 29 y 30 de Noviembre de 2019.

Nº de visado FCA:

Fecha:

.2 Comité de Organización:

Presidente: Miguel Ángel Toledo Rodríguez

Vocales: Miguel H. Espino Falcón
Damián Suárez Ramírez
David Espino Trujillo

Colaboradores:

- C.D. PIPOMOTORSPORT
- C.D. CLUDMOTELD
- ESCUDERÍA MASPALOMAS
- ESCUDERÍA ATERURA
- Oficiales COA de la FIALP

.3 Oficiales:

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. se publicará mediante complemento

D. se publicará mediante complemento

D. Enrique Rubio CD-208 C

Director de Carrera:

D. José Juan Marín Hernández DC-CD 526

Director Adjunto:

D. Julio Martínez Alvarez DC-1095-C



Responsable de seguridad vial:

D. Miguel Ángel Toledo Rodríguez

Jefe Servicios Médicos:

Dr D. Andres Armas Carrazana

Colegiado: 35/38/05211

Jefe de Seguridad:

D. Damián Suárez Ramírez

CD 483

Adjunto Jefe de Seguridad:

D. Miguel H. Espino Falcón

DC-CD 204

Secretario:

Se publicará mediante complemento

Delegado Técnico de la FCA:

D. Julio García Cruz Lic. OC-187-C

Comisarios Técnicos:

Jefe D. Guayasen Hernández

OC-96

Se publicará mediante complemento

Cronometradores:

Jefe D. Benjamín Suárez Pérez

LJOB-73-C

C.D. Todo Sport – GMH

Se publicará mediante complemento

Relaciones con los competidores:

D. Araceli de León

CD-722

Relaciones con la prensa:

D. Francisco Javier Viera Espino

Responsable Parque Cerrado, Asistencias y Refueling:

D. David Espino Trujillo

DC-368

Jefes de Tramo:

D. José A. Benítez-Inglott Pérez

JDA-452-C

D. Eutimio Santana Ascanio

JDA-477-C

D. Iván del Cristo Rodríguez Moreno

JDA-453-C

D. Javier Díaz Mellado

JDA-454-C

D. Carmelo Jiménez Hernández

JDA-1130-C

D. Juan Isidro Delgado Falcón

JDA-259-C

Comisarios de Ruta:

Se publicará mediante complemento

ART. 2 PUNTUABILIDAD

El 41 RALLYE ORVECAME ISLA DE LANZAROTE es puntuable para:

- CAMPEONATO DE CANARIAS DE RALLYES DE ASFALTO 2019
- CAMPEONATO DE CANARIAS DE REGULARIDAD SPORT PARA VEHÍCULOS HISTÓRICOS
- CAMPEONATO BP DE RALLYES DE ASFALTO DE LAS PALMAS 2019 Y SUS TROFEOS
- CAMPEONATO INSULAR DE AUTOMOVILISMO "ISLA DE LANZAROTE"
- CAMPEONATO PROVINCIAL DE LAS PALMAS DE REGULARIDAD SPORT
- CAMPEONATO PROMOCIÓN DE RALLYES DE LAS PALMAS 2019
- COPA OPEL ADAM DISA MAX

ART. 3 DESCRIPCIÓN

3.1 Distancia total del recorrido:	362,48 kms.
3.2 Número total de tramos cronometrados:	11
3.3 Distancia total de tramos cronometrados:	80,28 kms.
3.4 Número de secciones:	5
3.5 Número de etapas:	1
3.6 Número de tramos a reconocer:	5

ART. 4 VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 8 de las Prescripciones Comunes de la FCA, en el Art.5 del Reglamento Deportivo del Campeonato Autonómico de Regularidad Sport, Prescripciones Comunes y Campeonato de Rallyes de la FALP, Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2019 (RFEdA) y conformes a las Prescripciones del anexo J del CDI.

4.2 Modificaciones permitidas: se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7.1 y 255.5.8.5 del Anexo J del CDI, el montaje de faldillas y la utilización de láminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del Anexo J. Por decisión de la FCA queda suspendida la aplicación de limitación de ruidos (artículo 252.3.6) y la laminación de ventanillas laterales traseras (artículo 253.11.1.1)

4.3 Limitación de elementos mecánicos: sólo se podrá utilizar dos turbos, el instalado en el vehículo y uno de recambio. Ambos serán precintados.

4.4 El competidor es el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la competición.

ART. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 horas del viernes 22/11/19.

El único boletín válido es el publicado en la página web oficial de la Competición y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en **90** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Art. 15.4 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2019.

5.3 El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

5.4 Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de competidor expedida por su federación correspondiente, valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U.E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de competidor FIA

5.5 Durante el transcurso de la competición, y cuando el competidor sea una persona jurídica, o en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo de a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

ART. 6 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador:

- Todos los competidores:	300 €
- Copas monomarca:	250 €
- Trofeo Promoción:	250 €
- Regularidad Sport	175 €

6.1.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador:

- Todos los competidores:	600 €
- Copas monomarca:	500 €
- Trofeo Promoción:	500 €
- Regularidad Sport	350 €

6.1.3 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- Mediante transferencia bancaria **ANTES DE LAS 13:00 HORAS DEL DÍA 22/11/19** a la cuenta de la FALP siguiente (los gastos de la transferencia irán por cuenta del ordenante):

BANCO: "LA CAIXA"

CUENTA: ES87 2100 4855 18 2200019183

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- **Justificante de ingreso realizado con el nombre del PARTICIPANTE en el CONCEPTO**

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2 En caso de que el rallye no se celebrara.

6.3.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un 75% de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

6.4 La organización ha contratado con la Compañía AIG EUROPE una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil, que garantiza la Responsabilidad Civil de hasta 70.000.000 de euros por siniestro para daños corporales y 15.000.000 de euros para daños materiales, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración del rallye, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.

6.5 El seguro de la competición tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono, de la descalificación o de la eliminación de carrera.

6.6 Se recuerda a los competidores que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc, durante el desarrollo del rallye.

ART. 7 PUBLICIDAD

7.1 Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas del Rallye están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad Obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.

7.2 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A. PUBLICIDAD OBLIGATORIA (números de competición y placa delantera) (



B. PUBLICIDAD FACULTATIVA (se publicará mediante Anexo)

7.3 No está permitida la publicidad por parte de los participantes, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencia, tramos cronometrados, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la competición, salvo expresa autorización de Organizador de la Competición, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, que podrá ser sancionado como mínimo con una multa a criterio de los Comisarios Deportivos.

7.4 Está permitido a los participantes poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:

7.4.1 No sea contraria a los buenos modos y costumbres.

7.4.2 No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.

7.4.3 No impida la visión del equipo a través de los cristales.

7.4.4 Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Pruebas de los Campeonatos FIA de Ralles y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.



7.5 La publicidad del organizador será: CABILDO INSULAR DE LANZAROTE, BP, ORVECAME, CICAR y el resto serán añadidas mediante complemento.

ART. 8 DESARROLLO DEL RALLYE

8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

8.1.1 Los participantes deberán utilizar Cascos, Hans y Vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la descalificación según el art.34.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2019

8.1.2 Si se hace la Ceremonia de Salida previamente:

8.1.2.1 Los equipos al completo deberán presentarse en el pre-control previo al C.H. 0 (Salida del Parque de Asistencia), 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados.

8.1.2.2 También tendrán que dirigirse a este lugar aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.1.2.3 En el momento de su presentación les será entregado el Carnet de Control.

8.1.2.4 Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el C.H. 0 de Salida del Parque de Asistencia a la hora prevista. Este C.H. está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CC.HH. del Rallye, en caso de retraso de un equipo, dará fe la hora publicada en el orden de salida del rallye.

8.1.3 El uso de calentadores de neumáticos es libre.

8.1.4 En todo momento de la competición se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas y/o itinerantes. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la competición, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin del Rallye todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Juez único de Disciplina Deportiva de la FCA.

8.1.5 SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DEL RALLYE:

La señalización que se utilizará en el transcurso de la competición será la Standard de la F.I.A.

8.1.6 Será de aplicación lo estipulado en el artículo 18 del Reglamento Deportivo del CERA. Será OBLIGATORIO la utilización durante el rallye de un sistema de geolocalización establecido por el organizador. El sistema ANUBE, gestionado por GMH, será el sistema oficial de este rallye. El uso de este sistema tiene un coste de **40€** que deberán ser abonados a su recogida en las verificaciones administrativas. Todo aquel equipo que a la finalización de las verificaciones técnicas no tenga instalado el sistema no será autorizado a tomar la salida.



8.1.7 Los vehículos deberán presentarse antes de las 22:00 del viernes 29 de noviembre en el parque de asistencias ubicado en el Recinto Ferial de Arrecife, donde quedarán en régimen de parque de asistencias.

8.1.8 Será autorizado el repostaje en todas las gasolineras en el recorrido del rallye.

8.2 PENALIZACIONES:

8.2.1 Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto de la Federación Española de Automovilismo, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Rallyes de la Federación Canaria de Automovilismo, para 2019.

8.2.2 Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos y segundos. La clasificación final será establecida por la suma de los tiempos realizados en las competiciones especiales, con cualquier otra penalización impuesta en los sectores de enlace expresada en tiempo.

8.2.3 Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones,...etc.), durante **TODO EL RECORRIDO DEL RALLYE**.

8.2.4 Los participantes estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos,...etc. que el organizador, Comisarios o personal de Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo el representante del competidor cuando este no está presente.

8.2.5 TC2/5 TAJASTE En los balizados situados en el 4,150 y 4,250 desde la salida del tramo cronometrado, es obligatorio un giro completo en el sentido marcado en el road book. A los competidores que no realicen el giro completo o realicen más de uno se les aplicará una penalización de 30 segundos.

8.2.6 Las chicannes situadas en el recorrido del rallye y reflejadas sus distancias en el road book, se registrarán según el artículo 34.20 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Rallyes de Asfalto de la RFDEA.

8.2.7 La entrada a Reagrupamientos se permitirá la entrada a controles horarios por adelantado de la siguiente forma:

Entrará el equipo completo al CH. El copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente, continuando el piloto y vehículo hasta el puesto indicado. El retraso penalizará según lo establecido.

8.2.8 El tramo designado como **TC PLUS DEL RALLYE** es el: **TC9 HARÍA**

Si el TC PLUS se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos. El cronometraje será a la milésima, para así evitar empates. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC PLUS, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo del mismo.

8.3 HORA OFICIAL DEL RALLYE:

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la retransmitida de Radio Nacional de España (R.N.E.) en las siguientes frecuencias: RNE 1 621 AM, RNE 5 747 AM, RNE 1 92.8FM, RNE 95.1FM y RNE 3 98.5FM.



8.4 CEREMONIA DE SALIDA:

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el Podio de Salida situado la AV MANCOMUNIDAD, el viernes 29 de Noviembre de 2019 a las 20:00 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos. Se publicará una lista de vehículos autorizados a tomar parte en la Ceremonia de Salida. La Ceremonia de Salida se hará por orden numérico descendente (de mayor a menor), los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios. El intervalo de salida será adaptado por el Director de Carrera al desarrollo de la ceremonia, en ningún caso será superior al minuto. Si un equipo no pudiera tomar parte en la Ceremonia de Salida por causa de fuerza mayor, se le permitirá tomar la salida en el rallye a su hora de salida prevista, y siempre y cuando lo haya notificado al Director de Carrera con el visto bueno de los Comisarios Deportivos y haya pasado las Verificaciones Técnicas pertinentes. Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Parque de Salida una vez realizadas las Verificaciones Técnicas, y tendrán que estar a disposición del Director de Carrera que dará la orden de subida a la rampa para la Ceremonia de Salida.

La Ceremonia de Salida se realizará de acuerdo a lo estipulado en el Art. 9.5 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto 2019.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Preparque de Salida en la Avda. Fred Olsen una vez pasadas las verificaciones técnicas.

8.5 PREMIOS Y TROFEOS:

8.5.1 La entrega de trofeos se celebrará en el Podio de Llegada del Rallye y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.

8.5.2 Los Trofeos no serán acumulables.

8.5.3 Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:

8.5.3.1 3 primeros Clasificados de la GENERAL.

8.5.3.2 Primer Clasificado de cada Categoría.

8.5.3.3 Primer Clasificado Grupo H y T.

8.5.3.4 3 primeros clasificados de cada categoría de Regularidad Sport, según el artículo 10 del RRVH.

8.5.3.5 Primer Clasificado del Trofeo Promoción.

8.5.3.6 Primer Clasificado de la Isla de Lanzarote



ART. 9 ITINERARIO – HORARIO

BORRADOR

RALLYE ORVECAME ISLA DE LANZAROTE 2019



ETAPA 1 - SECCIÓN 1, 2, 3, 4 & 5 (30 de Noviembre 2019)							
CH/TC	Localización	Kms. T.C. S.S.	Kms. Enlace Liason	Kms. Totales Total	Tiempo Time (min)	Hora Time 1°	Km/h
0	Salida Asistencia - Service out Arrecife					7:00	
RZ 1	Repostaje - Arrecife Km al próximo repostaje	17,45	59,40	76,85			
1			23,00	23,00	30'	7:30	46,0
TC/SS 1	EL CUCHILLO	6,00				7:33	
2			9,00	15,00	21'	7:54	42,9
TC/SS 2	TAJASTE	4,35				7:57	
3			16,60	20,95	30'	8:27	41,9
TC/SS 3	SAN BARTOLOMÉ	7,10				8:30	
3A	Entrada Reagrupamiento		10,80	17,90	26'	8:56	41,3
3B	Salida Reagrupamiento - Entada Asistencia				15'	9:11	
	Asistencia "A1" Arrecife	17,45	59,40	76,85	30'		
3C	Salida Asistencia					9:41	
ZR 2	Repostaje - Salida Zona Asistencia Km al próximo repostaje	17,45	59,40	76,85			
4			23,00	23,00	30'	10:11	46,0
TC/SS 4	EL CUCHILLO	6,00				10:14	
5			9,00	15,00	21'	10:35	42,9
TC/SS 5	TAJASTE	4,35				10:38	
6			16,60	20,95	30'	11:08	41,9
TC/SS 6	SAN BARTOLOMÉ	7,10				11:11	
6A	Entrada Reagrupamiento		10,80	17,90	26'	11:37	41,3
6B	Salida Reagrupamiento - Entrada Asistencia				15'	11:52	
	Asistencia "A2" Arrecife	17,45	59,40	76,85	30'		
6C	Salida Asistencia					12:22	
ZR 3	Repostaje - Salida Zona Asistencia Km al próximo repostaje	11,64	34,60	46,24			
7			10,50	10,50	14'	12:36	45,0
TC/SS 7	CASA HEIDI	4,54				12:39	
8			13,30	17,84	25'	13:04	42,8
TC/SS 8	SAN BARTOLOMÉ	7,10				13:07	
8A	Entrada Reagrupamiento		10,80	17,90	26'	13:33	41,3
8B	Salida Reagrupamiento - Entrada Asistencia				10'	13:43	
	Asistencia "A3" Arrecife	11,64	34,60	46,24	30'		
8C	Salida Asistencia					14:13	
ZR 4	Repostaje - Salida Zona Asistencia Km al próximo repostaje	19,14	75,50	94,64			
9			35,90	35,90	45'	14:58	47,9
TC/SS 9	HARÍA (TC PLUS)	14,60				15:01	
10			25,50	40,10	58'	15:59	41,5
TC/SS 10	CASA HEIDI	4,54				16:02	
10A	Entrada Reagrupamiento		14,10	18,64	27'	16:29	41,4
10B	Salida Reagrupamiento - Entrada Asistencia				10'	16:39	
	Asistencia "A4" Arrecife	19,14	75,50	94,64	30'		
10C	Salida Asistencia					17:09	
ZR 5	Repostaje - Salida Zona Asistencia Km al próximo repostaje	14,60	53,30	67,90			
11			35,90	35,90	45'	17:54	47,9
TC/SS 11	HARÍA	14,60				17:57	
11A			17,40	32,00	46'	18:43	41,7
	Avenida Fred Olsen Arrecife	14,60	53,30	67,90	10'		
11B	Salida Asistencia - Fin de Rallye					18:53	

Leg	Nº of Stages	TC	Enlace	Total	%
1	11	80,28	282,20	362,48	22,1%
Etapa	Nº de Tramos	Dist. Tramo	Dist. Enlace	Dist. Total	
Orto/Sunrise: 07:29 h - Ocaso/Sunset: 17:56 h					

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos están prohibidos desde las 20:00 horas del día 22/11/2019.

Para los participantes de otras islas, previa autorización, desde las 08:00 horas del día 29/03/19 hasta las 15:00 horas del día 29/11/2019.

Los participantes locales, previa autorización, podrán realizar los reconocimientos desde las 13:00 horas hasta las 15:00 horas del día 29/11/2019.

Se realizarán según las Prescripciones Comunes de la Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas 2019. Todo equipo de otras islas que desee reconocer los días previos a la competición, según le permite la reglamentación, tendrá que solicitar autorización a la Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas por escrito.

2 PARQUE DE ASISTENCIA

Para el **41 RALLYE ORVECAME ISLA DE LANZAROTE**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en el **Recinto Ferial de Arrecife**.

2.1 Horarios:

Fecha	Horario	Acto
29/11/19	Desde las 15:30	Acreditación de Asistencias
29/11/19	Desde las 16:00	Apertura del Parque de Asistencia

3 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

3.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 3 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2018).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 3.4 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2018, se recuerda a los competidores la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.



La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

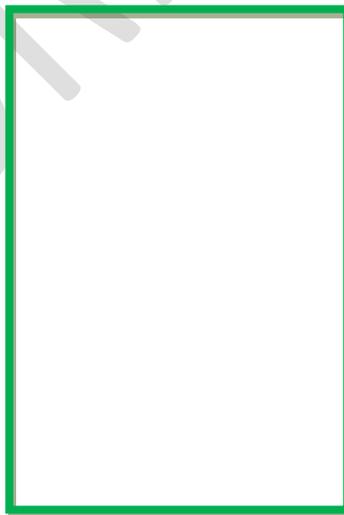
Si un participante se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el competidor no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la DESCALIFICACION de la carrera.

4 RELACIONES CON LOS COMPETIDORES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo del Oficial encargado de las Relaciones con los Competidores. Este Oficial estará presente como mínimo en:

- Verificaciones Administrativas y Técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salida del Rallye
- Zonas de Reagrupamientos
- Zonas de Asistencias
- Llegada del Rallye

El planning y los horarios se facilitarán a todos los competidores en el transcurso de las verificaciones administrativas.



ARACELI DE LEÓN
TLF: 676909053

5 GPS



El competidor será responsable de mantener en todo momento el funcionamiento del GPS, debiendo comunicar a la Dirección de Carrera – de forma inmediata – cualquier anomalía. Asimismo, el piloto/copiloto deberá comunicar cualquier incidencia que le obligue a parar.

Toda información facilitada por los sistemas GPS oficiales (desde su entrega hasta su devolución) puede ser usada por los Comisarios Deportivos para imponer las sanciones previstas.

El incumplimiento de esta normativa, y especialmente las faltas reiteradas a la misma, serán objeto de una penalización – que puede llegar a la descalificación – a criterio de los Comisarios Deportivos.

AVISOS



Botón ● + ● (ROJO + VERDE)

- ✓ Presionar ambos botones hasta aparecer SOS en pantalla
- ✓ Solicitud de Auxilio o atención médica
- ✓ Vehículo que impide el paso de otros participantes
- ✓ *INCLUSO SI ES OTRO PARTICIPANTE*



Botón ● (VERDE)

- ✓ Si su vehículo se para recibirá de Dirección de Carrera el mensaje OK?
- ✓ Presionar el botón verde en caso de estar OK y no impedir el paso al resto de los participantes



Botón ● (ROJO)

- ✓ En caso de avería o salirse de la carretera sin consecuencias, presionar el ROJO hasta aparecer el triángulo en pantalla
- ✓ Está avisando a Dirección de Carrera que está parado y no impide el paso al resto de los participantes



BANDERA ROJA (RED FLAG)

Botón ● (VERDE)

- ✓ En caso que Dirección de Carrera decida sacar bandera ROJA el tramo cronometrado está NEUTRALIZADO
- ✓ Aparecerá en pantalla RF
- ✓ Presione el botón verde para confirmar
- ✓ Debe aminorar la marcha inmediatamente y no sobrepasar los 80 Km/h. Está prohibido adelantar
- ✓ Debe seguir las indicaciones de los Comisarios de Ruta





6. Banderas Rojas Físicas

Como apoyo al sistema GPS Bandera electrónica Roja.

El procedimiento para el uso de banderas Rojas físicas en tramos cronometrados se regirá por la siguiente normativa:

El Director de Carrera, podrá ordenar el despliegue de banderas Rojas físicas con las siguientes condiciones:

1. Las banderas físicas solo podrán estar situadas en los “puntos radio” indicados en el road-book.
2. La orden para desplegar banderas en competencia exclusiva del Director de Carrera.
3. Una vez cursada la orden, se mostrarán todas las banderas situadas en los “puntos radio” comprendidos entre la salida del tramo cronometrado y el lugar del incidente.
4. El señalizador de la Bandera Roja Física, deberá ser un Comisario de Ruta, identificado con un chaleco o peto amarillo, fácilmente visible, que deberá llevar impreso el símbolo estándar de “punto radio”.
5. El Director de carrera informará a los Comisarios Deportivos del tiempo exacto que se han mantenido desplegadas las banderas y de los números de los vehículos afectados.
6. A todo equipo al que se le haya mostrado bandera Roja, se le aplicará lo dispuestos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.