



BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA:

Bien venidos a todos, mi nombre es Jose M. Zerpa, quiero agradecer en nombre mío propio y en nombre de la Escudería Lanzarote, con Dani Mesa como organizador de la Prueba, la confianza puesta en nosotros para participar en el “ XVIII RALLYSPRINT LA CANDELARIA “

TABLÓN DE AVISOS, WEB OFICIAL Y HORA OFICIAL:

- Lo primero que les quiero informar es que revisen constantemente el tablón de avisos de la Prueba en nuestra web oficial que será www.vmrm.net para estar informado de todo lo que acontezca, antes y durante la prueba, recordarles que la hora oficial será la que está en nuestra página oficial.

COSAS IMPORTANTES:

- Las salidas serán a minuto, entre vehículo y vehículo.
- Este año, se ha colocado la Chicanne donde siempre la han puesto en este tramo en las diferentes pruebas que se celebran con este recorrido (las medidas están recogidas en el reglamento y en el tablón de avisos en la web: vmrm.net) recordarles que no se cambia de sitio en todas sus pasadas, por tanto en un sentido como en el otro, la tendrán que sortear. Estará avisada con balizas de distancias, en ambos sentidos y se penalizará tal y como esta descrito en el reglamento particular de la prueba.
- Las Verificaciones Técnicas, deberán de ser realizadas con los horarios publicados, ya que después de verificar, pasan a parque cerrado en orden para continuar con la ceremonia de salida, es por lo que por favor no retrasarse en estar a la hora de verificar, procurar estar un poco antes de su hora publicada.
- Una vez se realice la ceremonia de salida, hay publicado un rutómetro a seguir donde se les indica el recorrido, para llegar a un pre-parque final y cuando se les indique entrar directamente a parque cerrado nuevamente.
- La apertura del parque cerrado será el Sábado a las 8:00 horas, teniendo que estar todos presentes, para mover sus vehículos hasta su asistencia.
- Recordarles que el carnet será entregado 15 minutos antes de la salida del primer participante.
- Tener en cuenta que el tiempo que aparece en el carnet de reagrupamiento es el tiempo máximo que estaremos en el mismo para dar la vuelta y acudir a realizar el sentido contrario, por lo que hay que estar atentos a las indicaciones de los comisarios que están en la zona, por si se adelanta la salida del mismo.
- A la llegada a las asistencias, se entrará por adelante, el coche y el piloto, esperando el copiloto a su minuto para picar el carnet.
- En caso de accidente, en el ARALOC, activar lo que sea necesario, entra mas información tengamos mas rápida sera la actuación, (La instrucciones de funcionamiento están publicadas en el reglamento).

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS:

- A partir de la hora publicada en el programa horario, todos y cada uno de los participantes pasarán por la oficina, antes de realizar la verificaciones técnicas, no teniendo que esperar a ningun orden, ya que se realizarán a medida que vayan llegando.
- Todos los participantes tendrán que abonar 30 € a la empresa VMRM para utilizar el GPS. (obligatorio)

En Lanzarote a 7 de Febrero de 2025
Director de Carrera
Jose M. Zerpa Lic. DC – 092 ESP