

ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

Campeonato de España de Rallyes 2014
Cintas y Malla de Seguridad

		Prohibido situarse delante y detrás de la cinta
		Prohibido situarse delante y detrás de la cinta
		Prohibido situarse en toda la zona delimitada por la cinta
		Queda permitida la salida a partir de la cual se puede situar al público
		Queda permitida la salida a partir de la cual se puede situar al público
		Queda permitida la salida a partir de la cual se puede situar al público

Campeonato de España de Rallyes 2014
Carteles de Zonas de Seguridad

USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

DE NO SEGUIR LOS MECIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA

<p>Campeonato de España de Rallyes Posición Público</p> <p>BORDE DE LA CARRETERA</p> <p>Logo Escudería</p> <p>Pista Rallye</p> <p>1 m</p> <p>40 m</p> <p>25 m</p> <p>DISTANCIA AL BORDE DE LA CALZADA</p>	<p>MARGEN DE SEGURIDAD ESTIMADO</p> <p>Zona Prohibida Pública</p> <p>Zona Permitida Pública</p> <p>Margen de Seguridad estimado para PÚBLICO a NIVEL = $\frac{101925 \text{ m}^2}{\text{coeficiente } g^2 \cdot \text{limite de curvatura } (m^2 \cdot s^{-2})}$</p> <p>Se analiza de la calzada en metros</p>	<p>MONTAJE RASANTE</p> <p>Margen de Seguridad para PÚBLICO a NIVEL..... 101925 m² del ancho</p> <p>Margen de Seguridad para PÚBLICO en ALTURA..... + de 2,5 mts de altura</p>
---	---	--



Campeonato de España de Rallyes de Tierra

Carteles de zonas de Seguridad



ZONA PERMITIDA AL PÚBLICO



ACCESO DEL PÚBLICO A LAS ZONAS ESPECIALES



PROHIBIDO APARCAR VIA DE EVACUACION



PROHIBIDO AL PÚBLICO



ZONA RESERVADA FOTO/TV



CARTEL DESCARGA DE RESPONSABILIDAD

Cintas de Seguridad.

Prohibido



**ZONA PROHIBIDA
AL PÚBLICO**

Cinta color ROJO:
Prohibido al público
por delante y por detrás

Cinta Color Rojo zona de escapatoria:
Se utilizará cinta de color rojo delante de la
zona de escapatoria y zig-zags

**PROHIBIDO EL PASO
PRUEBA DEPORTIVA**



Cortes de pista sin personal de la
organización

Autorizado

ZONA PÚBLICO

Cinta Color AMARILLO (Texto opcional):
Cinta a partir de la cual se puede situar el
público

Cinta Color VERDE: Cinta a partir de la cual
se puede situar **PRENSA ACREDITADA**



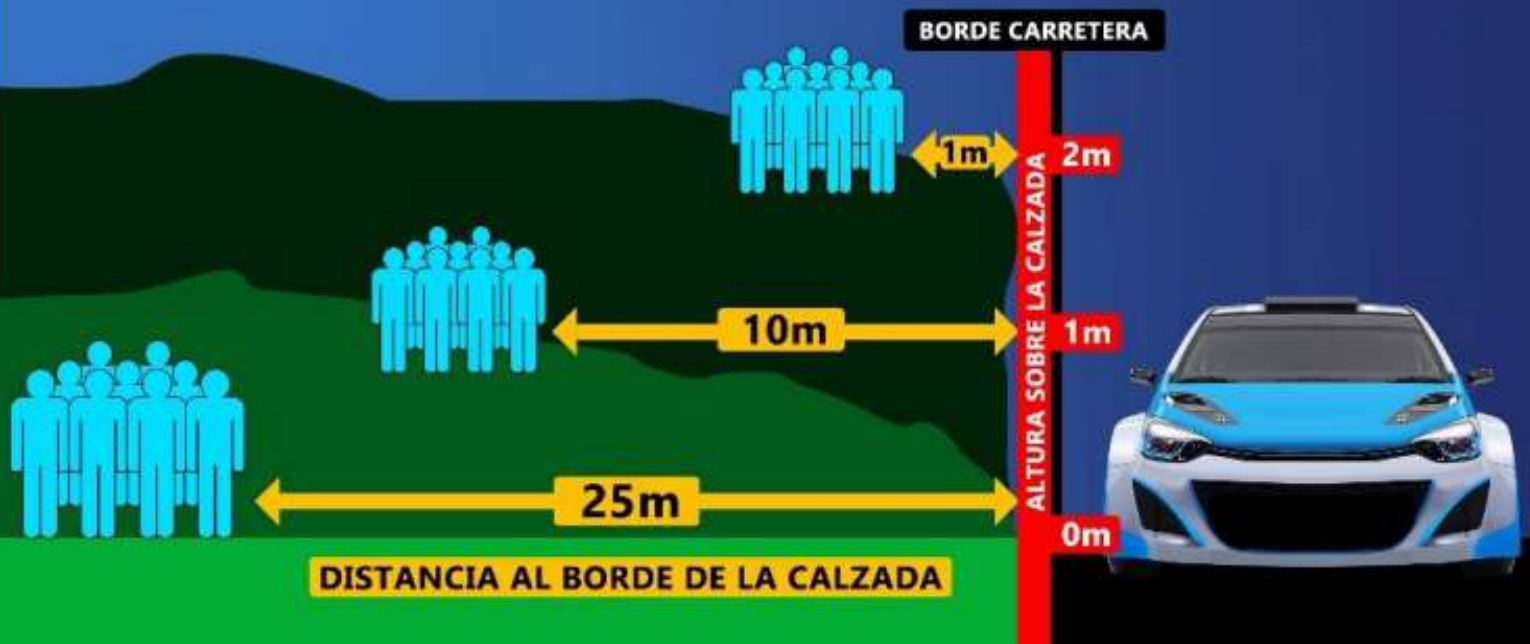
ASÍ ES UN RALLYE SEGURO

Colócate alejado de la carretera

Los lugares elevados son los más seguros

Sigue las indicaciones de los miembros de la organización

POSICIONAMIENTO DEL PÚBLICO





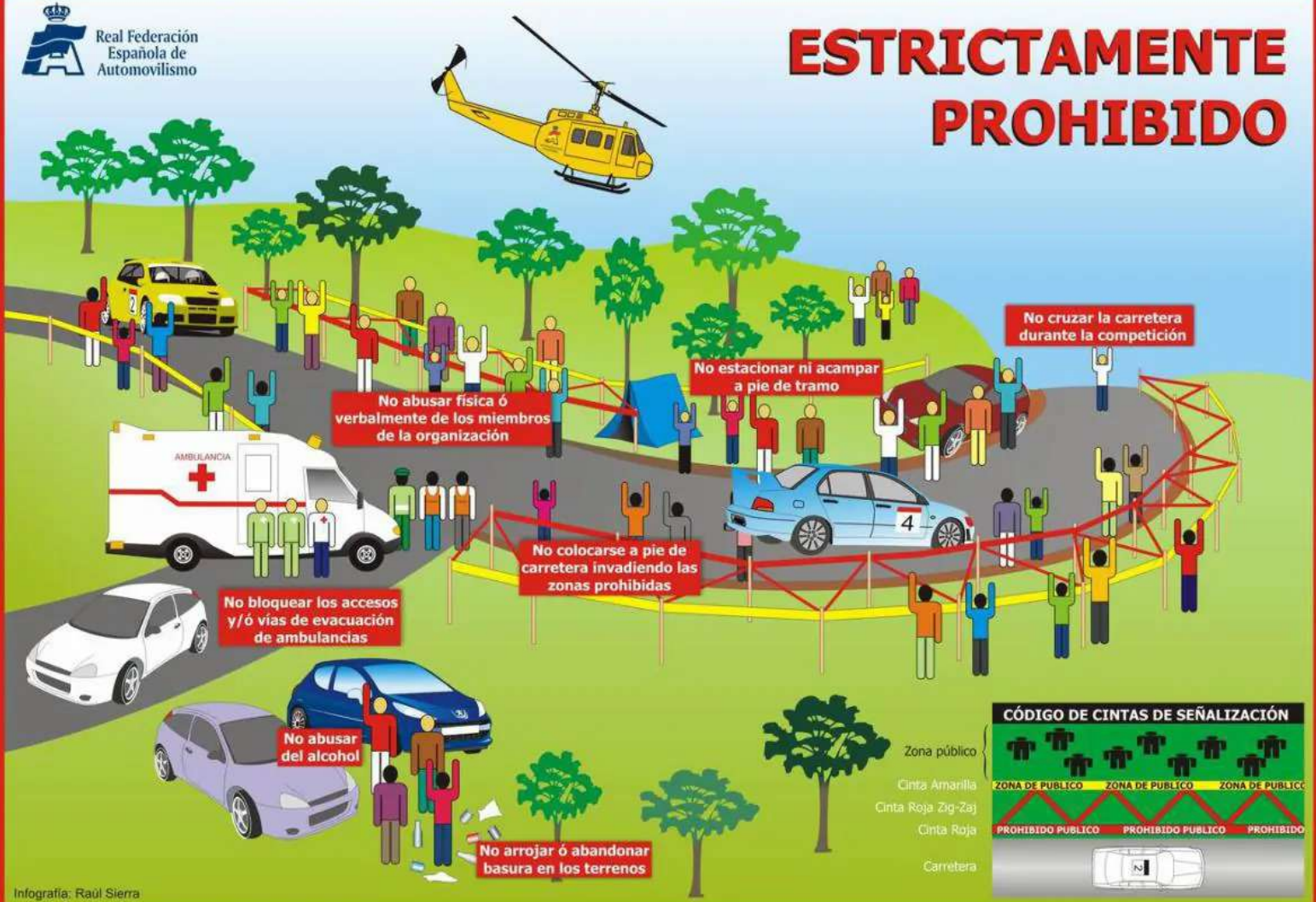
ASÍ ES UN RALLYE SEGURO



POSICIONAMIENTO DEL PÚBLICO



ESTRICTAMENTE PROHIBIDO



CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

- Zona público
- Cinta Amarilla
- Cinta Roja Zig-Zag
- Cinta Roja
- Carretera



ASI ES UN RALLYE SEGURO





**COLABORA
CON EL RALLY
RESPETA EL MEDIO**



MONTAJE CHICANNE



MONTAJE de RASANTE



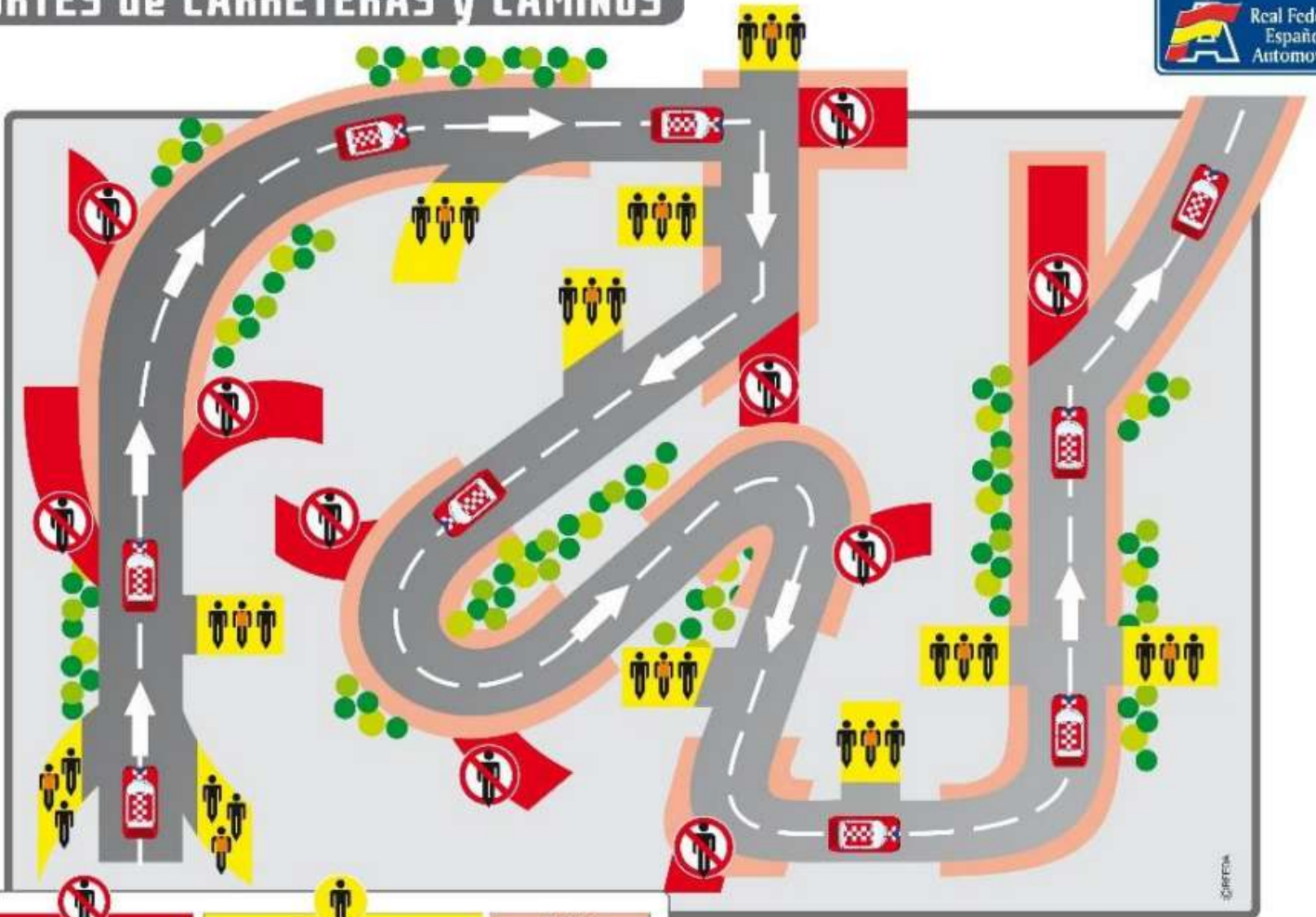
Zona prohibida público EN AMBOS MÁRGENES



Prohibido aparcar EN AMBOS MÁRGENES



CORTES de CARRETERAS y CAMINOS



 Cinta ROJA PROHIBIDO PÚBLICO Respetando zona seguridad	 Cinta AMARILLA/Publicidad organizador ZONA PÚBLICO Respetando zona seguridad	ZONA DE ALTO RIESGO PARA SU SEGURIDAD
--	--	---

©JRFPA

Curvas Entrelazadas

HACER UN RECTO

Se pasa de frenada

CORTAR

El piloto "corta" por la cuneta para hacer una trazada más recta

SOBREVIRAJE

Sucesión de derrapajes del eje trasero por fallos al deshacer los contravolantes

NO GIRA

Supera el derrape, pero no gira lo suficiente

SUBVIRAJE

Derrapaje del eje delantero por trazada errónea

SOBREVIRAJE

Derrapaje del eje trasero con salida por el interior por no hacer contravolante

SE PASA DE FRENADA

Error de cálculo en la frenada

Curvas de menos de 90°

SOBREVIRAJE

Desliza el eje trasero en exceso por dar demasiado gas

SUBVIRAJE

Derrapaje del eje delantero por error en la trazada

SALIRSE RECTO

Error de cálculo en la frenada. Se sale recto



NO OBEDECE AL GIRO DEL VOLANTE

Derrapaje del eje delantero debido a una trazada defectuosa por exceso de velocidad o demasiada aceleración



SALIDA POR EL INTERIOR

Se sale por el interior de la curva por no hacer contravolante cuando derrapa el eje trasero



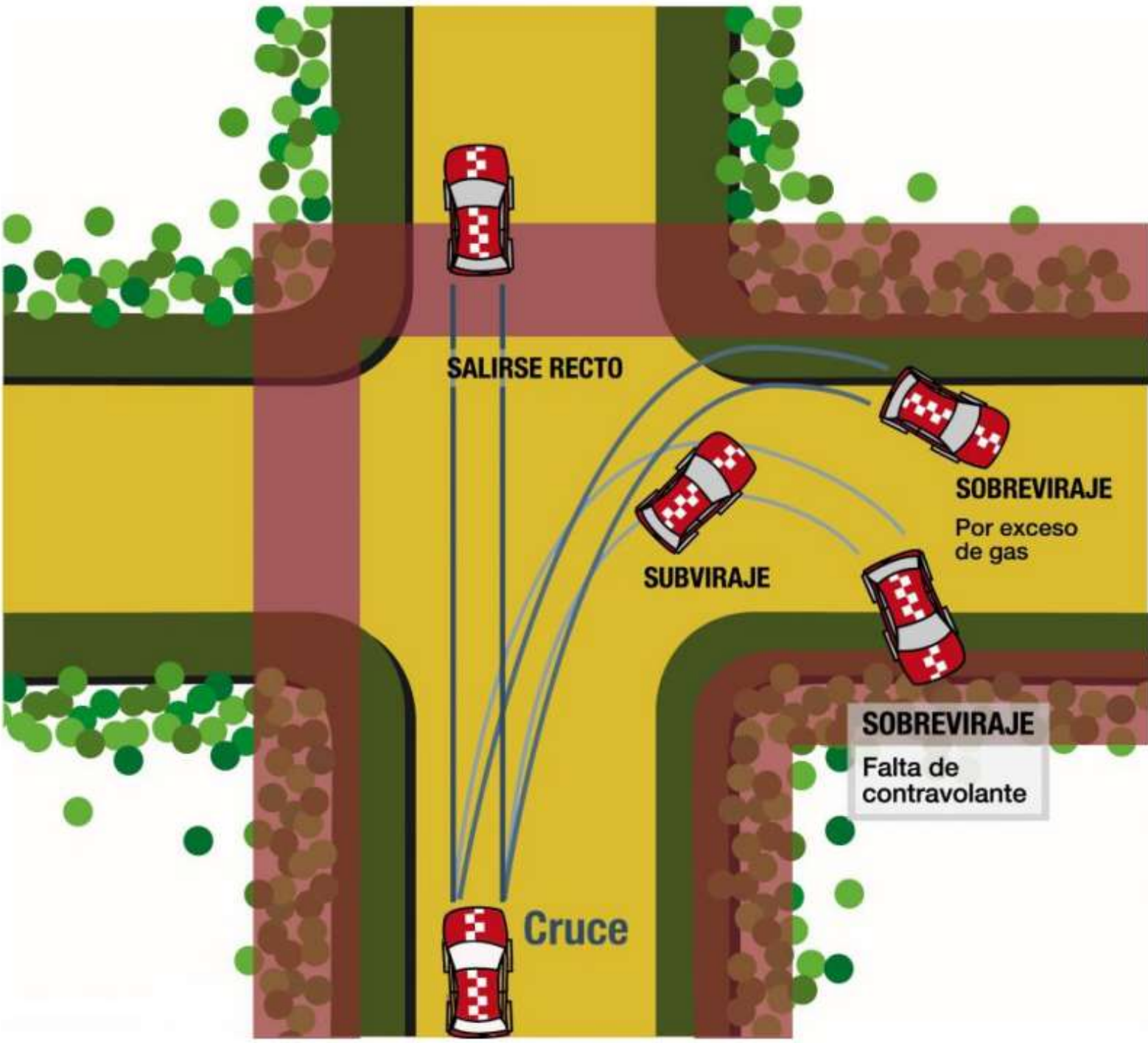
SALIDA POR EL EXTERIOR

La salida se debe a un exceso de contravolante para contrarrestar el derrapaje del eje trasero



Curvas de 180°





SALIRSE RECTO

SUBVIRAJE

SOBREVIRAJE
Por exceso de gas

SOBREVIRAJE
Falta de contravolante

Cruce

S ADJUNTO DE SEGURIDAD 60' 

Vehículo Adjunto de Seguridad:

Su misión será controlar el correcto montaje del Plan de Seguridad. Tras él circulará el vehículo "Cintas" a quienes dará instrucciones para reparar o mejorar aquellos puntos que considere necesarios así como acorralar de | posibles vehículos mal aparcados que deban ser retrados del recorrido.

S CINTAS 55' 

Vehículo Cintas:

A instancias del Adjunto de Seguridad repasará y mejorará posibles cierres mal realizados, situaciones de espectadores mal colocados y posibles vehículos mal aparcados. Su vehículo deberá ser lo suficientemente amplio como para transportar a cuatro personas y el material necesario para las Z.E.P.(Cintas, carteles, prismas...)

S MEGAFONIA 50' 

Vehículo Megafonía:

Su misión básica es velar por la correcta situación de los espectadores, corrigiendo aquellas diferencias que tras el paso del anterior pudieran haberse producido. Su paso por los tramos será igualmente a velocidad reducida, si bien, al estar sujeto a un horario, su labor habrá de ser rápida y eficaz.

S JEFE SEGURIDAD 45' 

Vehículo Jefe de Seguridad:

Comprobará el correcto montaje del Plan de Seguridad: puntos de cierre, Fuerzas de Orden Público, Coches "R", Ambulancias, UVIs, grúas y Radios de Seguridad, así como el correcto montaje de cierres de caminos y zonas especiales de seguridad. Al igual que los dos vehículos que le preceden, prestará especial atención a la seguridad del público, dando las últimas informaciones de seguridad. Irá provisto de megafonía para ayudar a tal labor.

GUARDIA CIVIL 40' 

Vehículo de la Guardia Civil de Tráfico:

Junto con el Director Adjunto y el Jefe de Seguridad, verificará los diferentes Dispositivos de Seguridad: Personal, cruces, cierres de caminos, vehículo mal aparcados, espectadores, etc..., deberá estar en contacto directo con la Dirección de Carrera.

S DIRECTOR ADJUNTO 40' 

Vehículo Director Adjunto:

Comprobará el correcto montaje de los tramos cronometrados y el correcto funcionamiento de los medios previstos, solucionando imprevistos de última hora. Asimismo dará las últimas instrucciones a los distintos oficiales de los tramos, resolviendo todas aquellas dudas que aquellos le pudieran plantear. Vehículo con material de reserva a bordo (Pancartas, relojes, extintores, impresos, bolígrafos, pilas, emisoras, etc...)

S OBSERVADOR RFEDA 40' 

Vehículo Observador de la RFEdA:

El Observador de la RFEdA verificará todas las medidas técnicas y/o de seguridad previstas en el Tramo Cronometrado. El paso del vehículo por el Tramo Cronometrado, queda al exclusivo criterio del Observador de la RFEdA.

000 35' 

Vehículo de Seguridad "000":

Persona de confianza de la Organización con Criterio sobre todo en materia de seguridad. Verificará todo el recorrido: Tramos Cronometrados, enlaces y Parques de Asistencias. Verificará los diferentes Dispositivos de Seguridad: Personal, vehículos, espectadores, etc... e irá provisto de megafonía. Se controlará su paso por todos los C.H., salidas, llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

S DELEGADO SEGURIDAD RFEDA 30' 

Vehículo Delegado de Seguridad de la RFEdA:

Revisará el correcto montaje del Plan de Seguridad. Tendrá plena potestad para retrasar o anular un tramo si considera que la situación del público no es correcta. Su horario está calculado para que pueda finalizar el TC y dar el OK antes de la salida del coche "0".

00 20' 

Vehículo de Seguridad "00":

Persona muy integrada en la Organización, con amplia experiencia y capacidad para aconsejar la cancelación de un Tramo. Verifica en especial, la situación y seguridad de los espectadores, corrigiendo últimas deficiencias a instancias del Delegado de Seguridad. Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

0 10' 

Vehículo de Seguridad "0":

Avisa a los espectadores de la inminente salida del primer participante. Vehículo rápido, conducido por un piloto experto y con amplia experiencia en Rallyes. Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

ESCOBA 

Vehículos "Escoba":

Nadie podrá moverse antes del paso de estos vehículos. Irán precedidos por un vehículo "R" y una ambulancia y su paso se producirá después del último participante. Deberán ir acompañados por un vehículo de la Guardia Civil de Tráfico.