



# **XLIII SUBIDA de HARÍA**

**18 de Junio de 2022**

CAMPEONATO DE CANARIAS DE MONTAÑA 2022  
CAMPEONATO PROVINCIAL DE LAS PALMAS DE MONTAÑA 2022



## INDICE

• <b>PALMARÉS</b> .....	Página	3
• <b>PROGRAMA</b>		
• Programa-Horario .....	Página	3
• Tablón Oficial de Avisos .....	Página	3
• Secretaría Permanente de la competición .....	Página	3
• Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos .....	Página	4
• <b>REGLAMENTO PARTICULAR</b>		
• Art. <b>1</b> – ORGANIZACIÓN .....	Página	4
• <b>DISPOSICIONES GENERALES</b>		
○ Art. <b>2</b> – PUNTUABILIDAD .....	Página	5
○ Art. <b>3</b> – DESCRIPCIÓN .....	Página	5
○ Art. <b>4</b> – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS .....	Página	5
○ Art. <b>5</b> – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES .....	Página	5
○ Art. <b>6</b> – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN .....	Página	6
○ Art. <b>7</b> – PUBLICIDAD .....	Página	6
○ Art. <b>8</b> – DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN .....	Página	7
• <b>DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS</b>		
• <b>1</b> – PARQUE DE ASISTENCIA .....	Página	9
• <b>2</b> – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES .....	Página	9
• <b>3</b> – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES .....	Página	9



## PALMARÉS

Ord.	Piloto	Vehículo	Gr	Tiempo
<b>I Subida - 10 agosto 1975 (*)</b>				
1º	Hilario Gómez	Monoplaza Lince 1.600	9	2'43"0
2º	José Luis Marrero	Monoplaza Lince 1.430	9	2'49"3
3º	José Sarmiento	Monoplaza Selex 1.430	9	2'51"0
<b>II Subida - 20 junio 1980</b>				
1º	Manuel Suárez	Honda Civic	5	2'47"05
2º	Miguel A. Domínguez	Talbot Sunbeam Lotus	2	2'47"48
3º	Diego Suárez	Honda Civic	2	2'50"57
<b>III Subida - 13 septiembre 1981</b>				
1º	Diego Suárez	Honda Civic	2	2'51"40
2º	Liberato Barambio	Opel Ascona 2.000	1	3'02"97
3º	José Díaz	Seat 124/1.800	1	3'05"46
<b>IV Subida - 20 agosto 1982</b>				
1º	Octavio Monzón	Isuzu Gemini	2	2'53"49
2º	Diego Suárez	Honda Civic	2	2'54"66
3º	Urbano Bernal	VW Golf GTI	1	3'01"88
<b>V Subida - 3 julio 1983</b>				
1º	Pedro Estévez	Osella BMW	6	2'34"93
2º	Santiago Alvarez	Renault 5 Turbo	4	2'41"40
3º	Diego Suárez	Honda Civic	2	2'56"64
<b>VI Subida - 24 junio 1984</b>				
1º	Pedro Estévez	Osella BMW	6	2'25"30
2º	Agustín Asensio	Saab 99 Turbo	A	2'48"51
3º	Diego Suárez	Honda Civic	5	2'52"86
<b>VII Subida - 1º Septiembre 1985</b>				
1º	Pedro Estévez	Osella BMW	6	2'28"77
2º	Santiago Alvarez	Renault 5 Turbo	B	3'32"32
3º	José María Ponce	BMW 635 CSI	A	2'36"54
<b>VIII Subida - 15 junio 1986</b>				
1º	Medardo Pérez	Lancia Rally 037	B	2'25"76
2º	Santiago Alvarez	Renault 5 Turbo Tour de C.	B	2'27"83
3º	Manuel Rodríguez	Lancia Rally 037	B	2'29"93
<b>IX Subida - 21 junio 1987</b>				
1º	Carlos Alonso-Lamberti	Alfa Romeo 75 Turbo	N	2'44"86
2º	Luis Monzón	Renault 5 Gt Turbo	N	2'45"17
3º	Lindsey E. Key	Renault 5 GT Turbo	N	2'47"59
<b>X Subida - 18 junio 1988</b>				
1º	Santiago Alvarez	Renault Maxi 5 Turbo	B	2'25"19
2º	Manuel Rodríguez	Lancia Rally 037	B	2'26"69
3º	José Mª Ponce	BMW M3	A	2'33"11
<b>XI Subida - 11 junio 1989 (**)</b>				
1º	Santiago Alvarez	Renault Maxi 5 Turbo	T	3'15"37
2º	Pedro Estévez	Osella BMW	C	3'20"62
3º	Luis Monzón	Ford Sierra Cosworth	N	3'26"57
<b>XII Subida - 10 junio 1990</b>				
1º	Luis Monzón	Ford Sierra Cosworth	N	3'20"29
2º	Raúl Santana	Ford Sierra Cosworth	N	3'23"58
3º	Manuel Padrón	Ford Sierra Cosworth	N	3'28"24
<b>XIII Subida - 23 junio 1991</b>				
1º	Medardo Pérez	Lancia Rally 037	T	3'20"49
2º	Melchor Dávila	Renault 5 Turbo-2	T	3'29"91
3º	Sergio Marrero	Renault 5 GT Turbo	A	3'30"13
<b>XIV Subida - 14 junio 1992</b>				
1º	Angel E. Camacho	Ford Sierra Cosworth 4x4	A	3'21"68
2º	Raúl Santana	Ford Sierra Cosworth	N	3'24"01
3º	Antonio Ponce	BMW 635 CSI	A	3'27"50
<b>XV Subida - 27 junio 1993</b>				
1º	Luis Monzón	Osella BMW	C	3'01"73
2º	Diego Suárez	Honda Civic 1.6i-16	T	3'29"47
3º	Christopher Hanke	Ford Escort RS Cosworth	T	3'30"28
<b>XVI Subida - 26 junio 1994 (***)</b>				
1º	Luis Monzón	Osella BMW	C	4'33"75
2º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	A	4'53"23
3º	Angel E. Camacho	Ford Sierra RS Cosworth	A	5'11"21
<b>XVII Subida - 25 junio 1995 (***)</b>				
1º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	A	4'53"51
2º	Raúl Santana	Ford Sierra RS Cosworth	T	5'17"68
3º	Angel E. Camacho	Ford Sierra RS Cosworth	N	5'23"00
<b>XVIII Subida - 16 junio 1996 (****)</b>				
1º	Ramón Rodríguez	Ford Escort RS Cosworth	A	3'08"76
2º	Juan Alonso	Ford Sierra RS Cosworth	T	3'11"46
3º	Jesús Machín	Renault 5 GT Turbo	T	3'12"97
<b>XIX Subida - 21 junio 1997 (****)</b>				
1º	Carlos A.-Lamberti	Osella BMW PA 9 90	C	4'37"95
2º	Teófilo Vera	Ford Escort RS Cosworth	A	5'01"51
3º	Jesús Machín	Ford Escort RS Cosworth	A	5'04"04
<b>XX Subida - 20 junio 1998</b>				
1º	Carlos A.-Lamberti	Osella BMW PA 9 90	C	4'30"661
2º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	T	4'43"825
3º	Juan Luis Cruz	Ford Escort RS Cosworth	A	4'45"033
<b>XXI Subida - 18 junio 1999 (****)</b>				
1º	Carlos A.-Lamberti	Osella BMW PA 9 90	C	4'23"403
2º	Francisco Lemes	Ford Escort RS Cosworth	A	4'58"704
3º	Jesús Machín	Mitsubishi Lancer Evo V	A	4'59"194
<b>XXII Subida - 17 junio 2000</b>				
1º	Carlos A.-Lamberti	Osella BMW PA 9 90	C	4'30"042
2º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	T	4'45"937
3º	Francisco Lemes	Ford Escort RS Cosworth	A	4'50"533
<b>XXIII Subida - 16 junio 2001</b>				
1º	Carlos A.-Lamberti	Osella BMW PA 9 90	C	4'26"251
2º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	T	4'40"774
3º	Francisco Lemes	Ford Escort RS Cosworth	A	4'48"550
<b>XXIV Subida - 8 junio 2002</b>				
1º	Lito E. Camacho	Ford Escort WRC	A	4'47"163
2º	Oliver Rodríguez	Mitsubishi Lancer Evo VI	A	4'56"070
3º	Francisco Lemes	Ford Escort RS Cosworth	A	5'03"919
<b>XXV SUBIDA - 14 junio 2003</b>				
1º	Oliver Rodríguez	Seat Córdoba WRC	A	4'39"177
2º	Antonio Suárez	Citroën Xsara Kit Car	A	4'41"903
3º	Carlos A.-Lamberti	Osella BMW PA 9 90	C	4'46"949
<b>XXVI SUBIDA - 03 abril 2004</b>				
1º	Oliver Rodríguez	Seat Córdoba WRC	A	4'37"341
2º	Antonio Suárez	Citroën Xsara Kit Car	A	4'44"763
3º	Samuel Lemes	Ford Escort WRC	T	4'46"645
<b>XXVII SUBIDA - 25 junio 2005</b>				
BARQUETAS				
1º	Carlos A.-Lamberti	Osella PA 9 90	C	4'26"120
2º	Lauren García	BRC Suzuki 1000	CM	4'26"810
3º	Ylián Cedrés	BRC Suzuki 1000	CM	4'43"598
TURISMOS				
1º	Jesús Machín	Skoda Octavia Kit Car	A	4'46"745
2º	Francisco Martín	Ford Escort WRC	T	4'56"200
3º	Juan F. Medina	Mitsubishi Lancer Evo VII	A	5'03"106
<b>XXVIII SUBIDA - 24 junio 2006</b>				
BARQUETAS				
1º	Enrique Cruz	BRC Suzuki 1000	CM	4'27"102
2º	Francisco Hernández	BRC Suzuki 1000	CM	4'34"247
3º	Ylián Cedrés	BRC Suzuki 1000	CM	4'45"126
TURISMOS				
1º	Claudio Álvarez	Peugeot 307 WRC	A	4'39"545
2º	Jesús Machín	Skoda Octavia WRC	A	4'40"193
3º	Juan C. de la Cruz	Mitsubishi Lancer Evo VII	A	4'45"336
<b>XXIX SUBIDA - 30 junio 2007</b>				
BARQUETAS				
1º	Enrique Cruz	BRC Suzuki 1000	CM	4'26"273
2º	César Correa	BRC Suzuki 1000	CM	4'30"191
3º	Francisco Rodríguez	BRC Suzuki 1000	CM	5'04"089
TURISMOS				
1º	Yeray Lemes	Ford Escort WRC	A	4'36"307
2º	Oliver Rodríguez	Seat Córdoba WRC	A	4'38"277
3º	Jesús Machín	Skoda Octavia WRC	A	4'40"216
<b>XXX SUBIDA - 28 junio 2008</b>				
TURISMOS				
1º	Jesús Machín	Skoda Octavia WRC	A	4'41"173
2º	Raúl Santana	Honda Civic Type R	R3	4'57"554
3º	Manuel A. Machín	Citroën Xsara Kit Car	A	4'58"509
BARQUETAS				
No hubo clasificados				
<b>XXXI SUBIDA - 13 junio 2009</b>				
TURISMOS				
1º	Jesús Machín	Skoda Octavia WRC	A	4'40"780
2º	Yeray Lemes	Mitsubishi Lancer Evo IX	A2	4'47"190
3º	Óscar Cabrera	Mitsubishi Lancer Evo VII	N	4'58"516
BARQUETAS				
1º	Julián J. Falcón	Speed Car GT-1000 CM		4'43"634
<b>XXXII SUBIDA - 26 junio 2010</b>				
TURISMOS				
1º	Jesús Machín	Skoda Octavia WRC	A	4'43"785
2º	Alexis Romero	Skoda Octavia Kit Car	A	4'57"168
3º	Jonathan Suárez	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N	5'00"598
BARQUETAS				
1º	Omar Martín	BRC Suzuki 1000	CM	4'50"068
<b>XXXIII SUBIDA - 18 DE JUNIO 2011</b>				
TURISMOS				
1º	Rubén Curbelo	Mitsubishi Lancer Evo IX	A2	4'50"787
2º	Jesús C. Machín	Citroën Xsara Kit Car	A	4'53"851
3º	Antonio Suárez	Renault Mégane 2.0 Coupé	A	5'08"733



#### XXXIV SUBIDA - 30 junio 2012

BARQUETAS			
1º José M. González	BRC 05 EVO	CM	4'30"604
2º Alejandro Álvarez	Silver Car S2	CM	4'42"374
TURISMOS			
1º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GT	4'36"307
2º Modesto Martín	Porsche 911 996	GT	4'38"702
3º Yeray Lemes	Mitsubishi Lancer Evo IX	N+	4'43"554

#### XXXV SUBIDA - 29 junio 2013

BARQUETAS			
1º José M. González	BRC 05 EVO	CM	4'30"220
2º Alejandro Álvarez	Silver Car S2	CM	4'45"708
TURISMOS			
1º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GT	4'37"424
2º José F. Acosta	Porsche 911 997	GT	4'49"839
3º Antonio Suárez	Mitsubishi Lancer Evo VII	A	4'52"117

#### XXXVI SUBIDA - 1 noviembre 2014

BARQUETAS			
1º José M. González	BRC 05 EVO	CM	4'24"551
2º Julián Falcón	Silver Car S2	CM	4'25"571
3º Julio Martínez	Speed Car GT	CM	4'51"730
TURISMOS			
1º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GT	4'33"696
2º Antonio Suárez	Mitsubishi Lancer Evo VII	A	4'45"949
3º Yeray Lemes	Renault Megane Coupe	A	4'55"822

#### XXXVII SUBIDA - 21 junio 2015

BARQUETAS			
1º José M. González	BRC 05 EVO	CM	4'28"749
2º Julio Martínez	Speed Car GT	CM	4'51"480
TURISMOS			
1º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GT	4'32"337
2º Modesto Martín	Porsche 911 996	GT	4'35"633
3º Antonio Suárez	Mitsubishi Lancer Evo VII	A	4'45"182

#### XXXVIII SUBIDA - 18 junio 2016

- (\*) Recorrido de 4,5 km. entre Haría y Mirador de Los Helechos  
 (\*\*) Recorrido de 5,7 km. entre Tabayesco y Mirador de Los Helechos  
 (\*\*\*) Recorrido de 8,5 km. entre Tabayesco y Mirador de Los Helechos  
 (\*\*\*\*) Recorrido de 5,0 km. entre Tabayesco y Mirador de Los Helechos

BARQUETAS			
1º José M. González	BRC B49 CM+	CM	4'49"699
SILUETAS			
1º Heriberto Santana	Volkswagen Fun Cup	E2	5'13"801
TURISMOS			
1º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GT	4'30"170
2º Antonio Suárez	Porsche 911 997	GT	4'40"487
3º Aythami Afonso	Renault Megane Coupe	A	5'01"762
XXXIX SUBIDA - 25 junio 2017			
BARQUETAS			
1º José M. González	BRC 05 EVO	CM	4'26"800
TURISMOS			
1º Luis Monzón	Audi R8 LMS	GT-3	4'21"004
2º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GTR	4'25"789
3º Yeray Lemes	Porsche 911 997	GTR	4'30"704
XL SUBIDA - 23 junio 2018			
BARQUETAS			
1º José M. González	BRC BR-53	CM	4'24"364
TURISMOS			
1º Luis Monzón	Audi R8 LMS	GT-3	4'16"789
2º Yeray Lemes	Porsche 911 997	GTR	4'26"545
3º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GTR	4'28"387
XLI SUBIDA - 22 junio 2018 (*)			
BARQUETAS			
1º José M. González	BRC BR-53	CM	2'31"587
TURISMOS			
1º Luis Monzón	Audi R8 LMS	GT-3	2'28"062
2º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GTR	2'34"068
2º Yeray Lemes	Porsche 911 997	GTR	2'42"759
XLII SUBIDA - 19 junio 2021 (*)			
TURISMOS			
1º Antonio Suárez	Porsche 997 GT3		2'16"404
2º Julio Martínez	Porsche 996 GT3		2'20"580
2º Adrián Betancor	Renault Megane Coupe		2'34"510



## PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
24 de Mayo	12:00 h.	Apertura de inscripciones	VMRM.NET
09 de Junio	14:00 h.	Cierre plazo de inscripciones	
15 de Junio	20:00 h.	Publicación de la lista de inscritos	
18 de Junio	de 10:00 a 13:00 h.	Verificaciones Administrativas y Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas)	Parking Cementerio de Haría
	13:00 h.	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	
	14:00 h.	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida Presentación de los pilotos en el pre-parque de salida	
	15:00 h.	Salida 1 <sup>er</sup> participante – Entrenamientos	Haría - CTRA. LZ-10 Pk. 21,675 hacia el Mirador de Haría Pk.16,875
	A continuación	Salida 1 <sup>er</sup> participante – 1ª Manga Oficial	
	A continuación	Salida 1 <sup>er</sup> participante – 2ª Manga Oficial	
	Al finalizar la 2ª manga	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	
	+ 30'	Publicación de la Clasificación Final Oficial	Tablón de avisos
A continuación	Entrega de Trofeos (18:00 horas aprox.)	Haría	

## TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 24 de Mayo hasta el 18 de Junio de 2022, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 18 de Junio de 2022 hasta la finalización de la competición, en la Oficina Permanente.

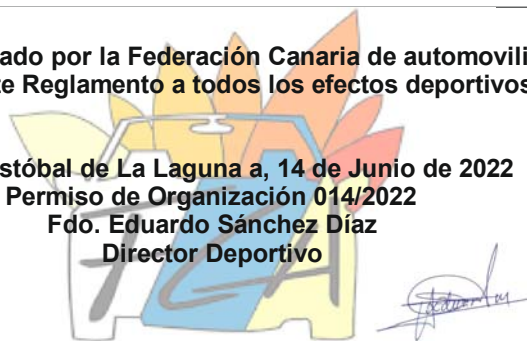
**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la competición con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

## PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

- 1ª reunión                      Sábado, 18 de Junio de 2022, a las 13:00 h. - Haría  
2ª reunión                      Sábado, 18 de Junio de 2022, a la finalización de la 2ª manga - Haría

Queda aprobado por la Federación Canaria de automovilismo el presente Reglamento a todos los efectos deportivos.

San Cristóbal de La Laguna a, 14 de Junio de 2022  
Permiso de Organización 014/2022  
Fdo. Eduardo Sánchez Díaz  
Director Deportivo





## **REGLAMENTO PARTICULAR**

**El Club Deportivo Evesport** a través de su Comité Organizador, organiza la **XLIII SUBIDA A HARÍA** que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación Interinsular de Las Palmas de Automovilismo y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.

### **Art . 1 ORGANIZACIÓN**

#### **1.1 DEFINICIÓN:**

El **Club Deportivo Evesport con CIF G76335975**, a través de su Comité Organizador organiza la XLII Subida a Haría, que se celebrará el día 18 de Junio de 2022.

Nº de Visado FCA:

Fecha:

#### **1.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN:**

**Presidente:** D. José Víctor Rodríguez Suárez

D. Acaymo Reyes Rodriguez

**Vocales:** D. Francisco Lemes Bermúdez

#### **OFICIALES:**

##### **COMISARIOS DEPORTIVOS:**

Presidente:	D. Eduardo Javier Delgado Alonso	Lic. CD-787-C
	D.	Lic. CD
	D.	Lic. CD

##### **DIRECTOR DE CARRERA Y RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD:**

D. José Víctor Rodríguez Suárez	Lic. DC 16 C
---------------------------------	--------------

##### **DELEGADO TECNICO FCA:**

D. Evaristo Almeida	Lic. JOC-079-C
---------------------	----------------

##### **COMISARIOS TECNICOS:**

Jefe:	D.	Lic.
	D.	

##### **JEFE de CRONOMETRAJE:**

D.	Lic. JOB
----	----------

##### **JEFE de SERVICIOS MÉDICOS:**

Dr. José Víctor Rodríguez Suárez	Lic. JOM 16 C
----------------------------------	---------------



### COMISARIOS DE RUTA:

D. Lic. OD

### CRONOMETRADORES:

D. Lic. OB

**TODOS LOS OFICIALES DE ESTE REGLAMENTO ESTARÁN NOMBRADOS COMO "JUECES DE HECHOS". PODRÁN VIGILAR Y NOTIFICAR LAS ASISTENCIAS ILEGALES O CUALQUIER OTRA INFRACCIÓN A LOS REGLAMENTOS.**

## Art. 2 PUNTUABILIDAD

La **XLIII SUBIDA A HARÍA** es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

- Campeonato de Canarias de Montaña 2022.
- Campeonato Provincial de Montaña de Las Palmas 2022.
- Campeonato Insular de Lanzarote 2022.
- Trofeo de Promoción de Montaña la FALP 2022.

## Art. 3 DESCRIPCION

<b>3.1</b>	Distancia total del recorrido:	4,8	Kms.
<b>3.2</b>	Ubicación de la Salida:	Haría - CTRA. LZ-10 Pk. 21,675	
<b>3.3</b>	Ubicación de la Llegada:	Mirador de Haría - CTRA. LZ-10 Pk.16,875	
<b>3.4</b>	Desnivel:	471	mts.
<b>3.5</b>	Pendiente media:	5,54	%
<b>3.6</b>	Pendiente máxima:	6	%
<b>3.7</b>	CIERRES DE CARRETERA:	Haría - LZ-10 Km 22,500	
		Cruce de las Nieves – LZ-10 Km. 14,500	

## Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

**4.1** Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 4 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Montaña 2022 y conformes a las Prescripciones del anexo J del CDI.

**4.2** Modificaciones Permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7 y 255.5.8.5 del Anexo J del CDI, el montaje de faldillas y la utilización de láminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del Anexo J.

**4.3** El CONCURSANTE en el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Competición.

**4.4** Será admitido el Fórmula Rallye según el Art. 12 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Montaña.

## Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

### 5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00** horas del Jueves, **09 de Junio de 2022**. El único boletín válido es el publicado en la página web [vmrm.net](http://vmrm.net), y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

**5.2** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.



- 5.3** Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de CONCURSANTE, expedida por su A.D.N., valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U.E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de CONCURSANTE F.I.A.
- 5.4** Durante el transcurso de la competición, y cuando el CONCURSANTE sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

## **Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION**

**6.1** Los derechos de inscripción se fijan en:

- 6.1.1** Con la publicidad propuesta por el Organizador: 250 €
- 6.1.2** Sin la publicidad propuesta por el Organizador: 500 €
- 6.1.3** Otros derechos:
- Trofeo de Promoción: 220 €
- 6.1.4** El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:
- En efectivo en la propia Secretaría de la competición
  - Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

**Banco:** CaixaBank  
**CUENTA:** ES88 2100 7151 3213 0053 9079  
**Titular:** Club Deportivo Evesport

**6.2** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

**6.3** Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- 6.3.1** A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 6.3.2** En caso de que la competición no se celebrara.
- 6.3.3** El Organizador podrá reembolsar un porcentaje de los derechos de inscripción a los competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida de la competición.

**6.4** La organización ha contratado con FALP una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil, que garantiza la Responsabilidad Civil de hasta 70.000.000 de euros por siniestro para daños corporales y 15.000.000 de euros para daños materiales, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración de la competición, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.

**6.5** El seguro de la competición tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono, de la descalificación o de la eliminación de carrera.

**6.6** Se recuerda a los competidores que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc.) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc., durante el desarrollo de la competición.





## Art. 7 PUBLICIDAD

**7.1** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

**A Publicidad OBLIGATORIA:** Números de competición.

**7.2** No están permitida la publicidad por parte de los competidores, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zona de asistencia, recorrido de la competición, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la competición, salvo expresa autorización del Organizador, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, que podrá ser sancionado como mínimo con una multa, a criterio de los Comisarios Deportivos.

**7.3** Está permitido a los competidores poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:

**7.3.1** \* No sea contraria a los buenos modos y costumbres.

**7.3.2** \* No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.

**7.3.3** \* No impida la visión del equipo a través de los cristales.

**7.3.4** \* Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Competiciones de los Campeonatos FIA de Montaña y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.

**7.4** Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas de la competición están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.

**7.5** Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:

**7.5.1** Espacio situado junto a los números de competición (parte baja) de 20 x 40 cm.

## Art. 8 DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

### 8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

**8.1.1** Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la descalificación según el artículo 13.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2022.

**8.1.2** El uso de calentadores de neumáticos es libre.

**8.1.3** En todo momento de la Competición se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Competición, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin de la competición todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Juez Único de Disciplina Deportiva de la F.C.A.



**8.1.4 SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DE LA COMPETICIÓN:** La señalización que se utilizará en el transcurso de la competición será la Standard de la F.I.A.

## **8.2 PENALIZACIONES:**

**8.2.1** Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Canarias de Montaña para 2022.

**8.2.2** La clasificación final será establecida según el mejor tiempo realizado en las mangas oficiales. En caso de suspenderse alguna de las mangas oficiales se podrá elegir el mejor resultado incluyendo el obtenido en la manga de entrenamiento.

**8.2.3** Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagues, frenadas, aceleraciones, etc.).

**8.2.4** Los competidores estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos, etc. que el organizador, Comisarios o personal de Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del competidor cuando éste no está presente.

## **8.3 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:**

**8.3.1** Los pilotos deberán estar una hora antes de la salida de la manga de entrenamientos a disposición del Director de Carrera.

**8.3.2** Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez (10) minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga. El piloto que no esté presente a su hora será DESCALIFICADO de la manga.

**8.3.3** La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha. Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.

**8.3.4** La salida se efectuará mediante un sistema electrónico de cuenta atrás que se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida. Todo vehículo que no pueda arrancar dentro de los 15 segundos posteriores a la señal de salida será eliminado de la manga y será desplazado a un lugar seguro.

Por razones de seguridad, si un vehículo se adelantase en el procedimiento de salida, será penalizado a razón de 10 segundos por segundo de adelanto.

El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

El intervalo para tomar la salida, tanto en entrenamientos como en carrera, será de 30 segundos.

## **8.4 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:**

La llegada se registrará a vehículo lanzado y el cronometraje, realizado a la milésima de segundo, se realizará por medio de células fotoeléctricas, y accionando una impresora. El sistema comprenderá una célula de salida y otra de llegada, y mínimamente será doblado manualmente y accionando otra impresora.



## 8.5 PREMIOS Y TROFEOS:

- 8.5.1** La entrega de trofeos se celebrará en la Plaza de Haría una vez finalizada la 2ª Manga Oficial.
- 8.5.2** Todo participante que por su clasificación tenga derecho a trofeo y no se presente a recogerlo, perderá el derecho al mismo.
- 8.5.3** En el caso de que algún participante fuera afectado por una reclamación o sanción deportiva, deberá devolver los trofeos.
- 8.5.4** Se repartirán trofeos a cada piloto de la siguiente forma:
  - 8.5.4.1** 3 primeros clasificados de cada Categoría.
  - 8.5.4.2** 1<sup>er</sup> Clasificado de cada Clase.
  - 8.5.4.3** 1<sup>er</sup> Clasificado de Grupo H Pre81, Pre90 y H5.
  - 8.5.4.4** 1<sup>er</sup> Clasificado del Trofeo FALP de Promoción 2022.

## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

### 1 PARQUE DE ASISTENCIA

Para la **XLIII SUBIDA A HARÍA**, se ha previsto dos Parques de Asistencia, ubicados en la zona de Salida y la zona de Meta. Los equipos serán distribuidos según el número del participantes.

### 2 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

#### 2.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo dentro del recorrido de la competición, deberá ser colocado, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la DESCALIFICACIÓN de la carrera.

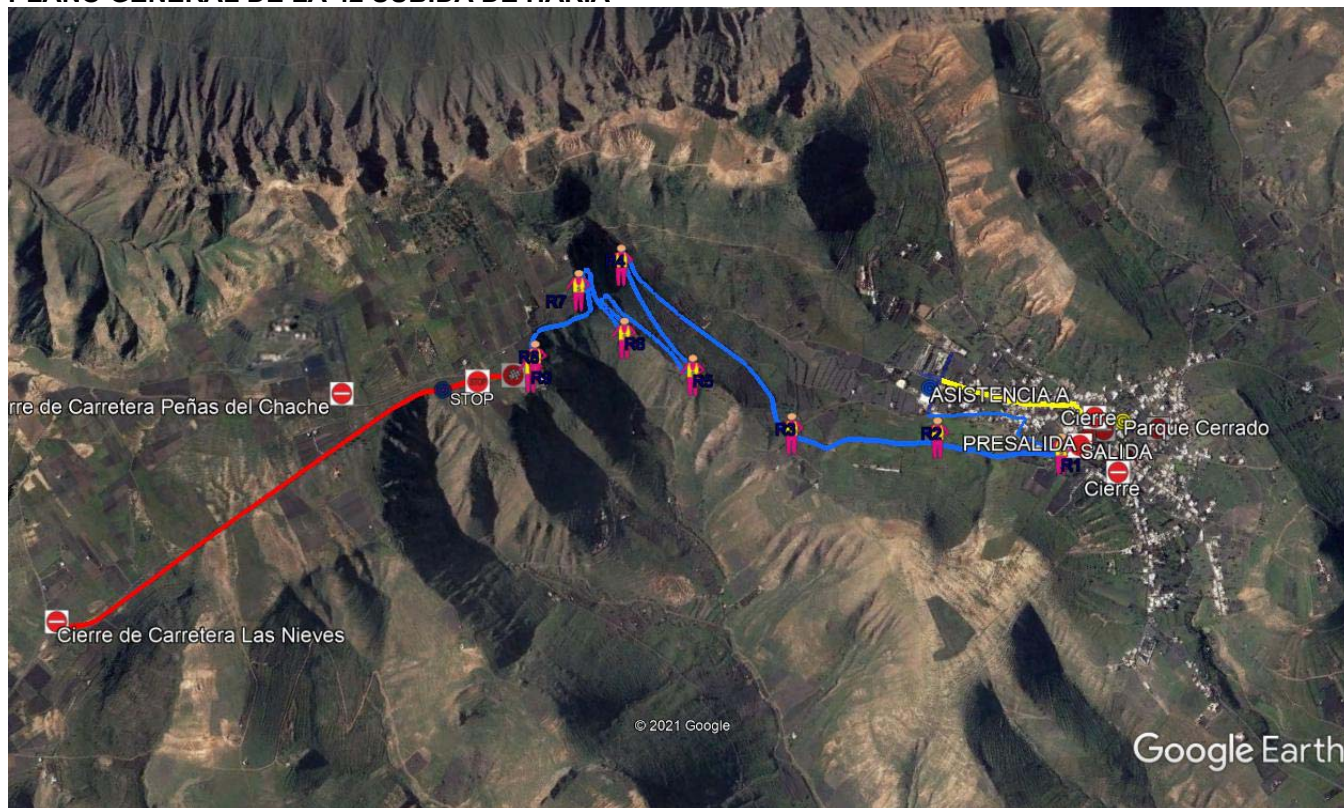


### SITUACION SALIDA – META



**MAPAS**

**PLANO GENERAL DE LA 42 SUBIDA DE HARÍA**



**DETALLE DE LA ZONA DE ASISTENCIA A – PABELLÓN DEPORTIVO DE HARÍA**



**DETALLE DE LA ZONA DE SALIDA Y PARQUE CERRADO – HARÍA**



**DETALLE DE LA ZONA DE META Y ASISTENCIA B – LOS HELECHOS**

